

Dalgıcın
Yedek
Parasütü



TEBRİKLER

SPARE AIR® ile dalışın huzurunu yaşayan 400.000'den fazla seçici dalgıç arasına katıldınız. SPARE AIR, tamamen bağımsız bir hava kaynağı olduğu için hava dışı acil durumlarla başarılı bir şekilde başa çıkmak için mutlak en iyi stratejidir. Kırk yılı aşkın dalış ve üretim tecrübesine sahip kişiler tarafından üretilir ve test edilir. SPARE AIR, ABD'de kaliteli bir ürün üretmeye kendini adanmış ustalar tarafından üretilmektedir.

İÇİNDEKİLER

Genel Önlemler ve Uyarılar	3
SPARE AIR nasıl çalışır?	4
Özellikler	4
SPARE AIR Nasıl Doldurulur	5
SPARE AIR Nasıl Monte Edilir	6
Aksesuar -lar	7
Dalış Öncesi	7
SPARE AIR Kullanımı	8
Dalış Sonrası & Depolama	8
Rutin Bakım ve Bakım	9
Nitroks Modelleri	9
Seyahat	10
Garanti Bilgileri	11
Sorun Giderme Kılavuzu	11
İletişim Bilgileri	Arka Kapak

TELİF HAKKI BİLDİRİMİ

Bu kullanıcı el kitabının telif hakkı saklıdır, tüm hakları saklıdır. Submersible Systems, Inc.'in önceden yazılı izni olmaksızın kısmen veya tamamen kopyalanamaz, fotokopisi çekilemez, çoğaltılamaz, tercüme edilemez veya herhangi bir elektronik ortama veya makine tarafından okunabilir forma indirgenemez. © 2025 Dalgıç Sistemler A.Ş.

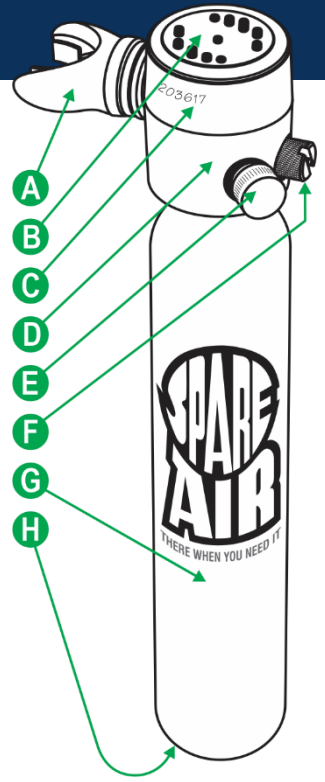


GENEL ÖNLEMLER VE UYARILAR

- Talimatları ve önlemleri okuyup anlayana kadar ürünü kullanmayın.
- Submersible Systems, Inc., sorumlu dalış uygulamalarını ve tüm Uluslararası Eğitim ajansları tarafından teşvik edilen önerileri teşvik eder.
- YEDEK HAVA boş olarak gönderilir. Kullanmadan önce doldurun.
- Tanınmış bir sertifikasyon kuruluşundan SCUBA dalışı tekniği konusunda eğitim ve sertifika almış olmalısınız. Su altı solunum cihazlarının sertifikasız veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılması tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SPARE AIR, kullanıcıyı boğulmaya karşı korur.
- SPARE AIR, ACİL bir ACİL durum alternatif hava kaynağıdır. Başka herhangi bir kullanım için tasarlanmamıştır veya amaçlanmamıştır. Sınırlı hacmi nedeniyle SPARE AIR, EN 250 gerekliliklerini karşılamaz; 2014 ve bu nedenle asla BİRİNCİL hava kaynağı olarak kullanılmamalıdır.
- YEDEK HAVA, planladığınız hava rezervinin bir parçası olarak kullanılmamalıdır.
- Tırmanma oranları aşılsa veya dekompresyon durakları kaçınırsa dalış bozukluklarını izleyin.
- Sığ suda normal oran artışlarında SPARE AIR kullanma alıştırmaları yapın.
- ASLA hasar, sızıntı veya standartların altında performans belirtileri gösteren bir YEDEK HAVA ile dalış yapmayın.
- YEDEK HAVAYI ASLA 207 BAR'ın üzerinde AŞIRI DOLDURMAYIN, hava basıncı silindiri üzerine basılmıştır. YEDEK HAVA doldururken YALNIZCA EN 12021'e uygun olarak saflaştırılmış, kuru basınçlı solunum havası kullanın.
- 121°C'yi aşan aşırı ısıya veya açık aleve maruz kalmışsa YEDEK HAVA'yı DOLDURMAYIN veya KULLANMAYIN. Bunun yerine, silindiri tamamen boşaltın ve inceleme ve olası hidrostatik test için Yetkili bir SPARE AIR Bayisine iade edin.
- SPARE AIR'in solunum direnci, serbest akış ve dolayısıyla hava kaybı olasılığını en aza indirmeye yardımcı olmak için kasıtlı olarak yüksektir.
- SPARE AIR, 10°C'ye eşit veya daha büyük sularda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Maksimum derinlik önerileri: model #600-CE: 15 metre, model #300-CE/375-CE: 14 metre, model #200-CE: 10 metre, model #170-CE/175-CE: 9 metre.
- Avrupa'da, SPARE AIR'e takılan silindirler ulusal yönetmeliklere uygundur ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak test edilir ve denetlenir.
- EC tip onayı şu kuruluştan yapılmıştır: SGS FIMKO OY, Takomotie 8, 00380 Helsinki, Finlandiya. 0598 No'lu Onaylanmış Kuruluş.
- AB ülkeleri için Uygunluk Beyanı bu web sayfasında bulunabilir: https://www.spareair.com/support/support-download_om.html
- Bu kılavuz, orijinal SPARE AIR alıcısına verilir. Kopya kopyalar Submersible Systems, Inc. veya www.spareair.com'den ücretsiz olarak temin edilebilir.
- SPARE AIR, ABD Patenti #4996982 kapsamında korunmaktadır. Dolum Adaptörü, ABD Patenti # 7,182,108 B2 ile korunmaktadır.

YEDEK HAVA NASIL ÇALIŞIR?

- A. Ağızlık** - Yüksek kaliteli silikon ağzılık.
- B. Boşaltma Düğmesi** - Regülatörü temizler ve silindiri boşaltır.
- C. Seri Numarası**
- D. Regülatör** - Basit sağlam tasarımı, dünyanın dört bir yanındaki SCUBA dalgıçları tarafından kullanılan tipik regülatörlerde bulunan aynı zamanda kanıtlanmış teknolojiyi kullanır. Her zaman açık, talep üzerine nefes alan, dengeli tek kademeli regülatörümüzün bakımı ve servisi kolaydır.
- E. Dolum Portu ve Kapağı** - SPARE AIR, kendi SCUBA silindirinizden veya yeniden doldurma portu aracılığıyla 3 farklı şekilde yeniden doldurulabilir.
- F. Basınç Göstergesi** - Standart pin stili göstergenin okunması kolaydır - ünite 3000 psi'de dolduğunda pin yüzeyle aynı hizada olacaktır. Opsiyonel Kadranlı Gösterge, psi ve bar cinsinden bir bakışta basınç kontrolü için okunması kolay, renkli kaplamalı bir ekrana sahiptir.
- G. 3000 PSI Alüminyum Silindir** - Aynı güvenlik özelliklerine sahip standart SCUBA silindirleri gibi üretilen silindir, yılda bir kez kontrol edilmeli ve her 5 yılda bir hidrostatik olarak test edilmelidir.
- H. VIP Etiket** - Son silindirin görsel muayenesinin ayı ve yılı.



Pressure Indicator
Pin Style



Full

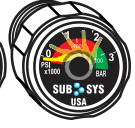


Refill

Pressure Indicator
Dial Gauge (optional)



Full



Refill

ÖZELLİKLER

Model:	600-CE	300-CE/375-CE	200-MS	170-CE/175-CE
Silindir Kapasitesi:	6 cu ft / 170 l	3 cu ft / 85 lt	2 cu ft / 58 L	1,7 cu ft / 48 Lt
Su kapasitesi:	1,0 Lt	0,5 Lt	0,29 Lt	0,23 Lt
Servis Basıncı:	Tüm modeller 207 bar / 3000 psi			
Uzunluk:	13,5 inç / 34 cm	13,4 inç / 34 cm	9,5 inç / 24 cm	8,8 inç / 22 cm
Çap:	3,2 inç / 8,2 cm	2,25 inç / 5,7 cm	2,25 inç / 5,7 cm	2,25 inç / 5,7 cm
Ağırlık:	3.7 lb. / 1.7 kg	2,2 lb. / 1 kg	1.5 lb. / .7 kg	1.5 lb. / .7 kg
Yüzey Nefesleri*:	114	57	38	32

*1,5 litre nefes boyutuna göre

YEDEK HAVA NASIL DOLDURULUR (Adaptör 910C)



UYARI: YEDEK HAVA Çek Valf Doldurma Portu veya Doldurma Adaptörü üzerindeki hasarlı veya aşınmış dişlerin değiştirilmesi gerekir. Kullanıma devam edilmesi yaralanmaya neden olabilir.



DİKKAT: Doldururken doğrudan YEDEK HAVA regülatörünün üzerinde durmayın.



DİKKAT: Regülatörün silindire sıkıca takıldığından emin olun (elle sıkı, alet gerekmez).

NOT: 6 cu.ft'nin hacmi nedeniyle, silindir, tam bir dolum sağlamak için bu modelin bir solunum havası kompresörü ile doldurulmasını öneririz.

NOT: Yılda iki kez, Kanama Vidası o-ringini silikon gres kullanarak hafifçe yağlayın.

1. YEDEK HAVA Doldurma Bağlantı Noktasından siyah kapağı sökün.

2. Parmağınızla Port dişlerini doldurmak için az miktarda gıda sınıfı silikon gres sürün.

3. Doldurma Adaptörünü parmağınız sıkılaşıncaya kadar Doldurma Bağlantı Noktasına vidalayın.

NOT: Bir anahtar kullanmayın veya başka bir şekilde aşırı sıkmayın.

4. Kapatmak için Hava Alma Vidasını saat yönünde çevirin (aşırı sıkmayın).

5. Dolum Adaptörünü SCUBA silindir valfine takın.

Not: Yedek Adaptörü valfe sıkmadan ÖNCE SCUBA tankının üzerinde duran Yedek Hava'yı yerleştirin.

6. SCUBA silindir valfini, bir silindirden diğerine geçen havayı duyana kadar çok yavaş açın.

NOT: Çok hızlı doldurmak ısı üretebilir ve silindir soğuduktan sonra eksik doluma neden olur.

7. En az 2 dakika geçtiğinde ve silindirden hava akışı artık duyulmuyorsa, maksimum doluluğu sağlamak için silindir valfini tamamen açın.

NOT: Yedek Hava'yı tamamen doldurmak için SCUBA tüpünün 207 bar'a kadar doldurulması gerekir.

8. SCUBA silindir valfini kapatın.

9. Adaptördeki basıncı boşaltmak için Hava Alma Vidasını saat yönünün tersine 1/2 tur çevirin

NOT: Bu işlem yapıldıkça Adaptörü Yeniden Doldurma Bağlantı Noktasından çıkaramazsınız.

10. Adaptörü SCUBA silindirinden ve YEDEK HAVA'dan çıkarın.

11. Doldurma Bağlantı Noktasındaki siyah kapağı değiştirin.



3. Doldurma Adaptörünü Doldurma Bağlantı Noktasına vidalayın.



4. Hava alma vidasını kapatın.



6. Yedek Hava'yı SCUBA silindiri üzerinde duracak şekilde konumlandırın.

YEDEK HAVA NASIL MONTE



UYARI: YEDEK HAVA Kılıfını ağırlık kemerinize takmayın veya monte etmeyin VEYA entegre ağırlık torbalarını bloke etmeyin.



UYARI: YEDEK HAVA Kılıfını, BC'nin şişirilmesine müdahale edecek şekilde BC'nize takmayın veya monte etmeyin.

1. Kılıf BC'de 2 noktaya bağlanır. Kayışlar, Kılıfın arkası boyunca hareket ettirilebilir. En sıkı oturmasına izin verecek 2'yi seçin.
2. Hızlı bağlantı kesme kayışlarını takın ve sıkıca sıkıştırın.
3. Tasmayı takın - halkayı silindirin altından yukarı kaydırın ve sıkın. Diğer ucunu Kılıf veya BC D halkasına klipsleyin.
4. SPARE AIR'i Kılıfa yerleştirin ve velco'nun tam olarak yerine oturduğundan emin olarak kapağı kapatın. Ağızlık kapağını takın.

NOT: Ağızlık, ağızlık kapağını ve kordon ekini kılıfın her iki tarafına değiştirerek sola veya sağa bakabilir.



Önerilen Montaj Pozisyonları

Omuz montajı:

Kılıfı omuz askısına ve D halkasına klipsleyin

D-Halka Montajı:

Kılıfı Tank Kayışına ve D halkasına klipsleyin

Tank Montajı:

Kılıf Montaj Kayışı ile Tank Kayışı İplik



**YEDEK HAVA
3 cu ft
Tabanca kılıfı**



**YEDEK HAVA
6 cu ft
Tabanca kılıfı**

Daha fazla bilgi için spareair.com adresini ziyaret edin



YEDEK HAVA
Kılıfı #973
SPARE AIR 300 için

YEDEK HAVA
Kılıfı #976
SPARE AIR 600 için



GÜVENLİK
TASMASI
#961



DOLUM ADAPTÖRÜ #910C
Adaptör, kolay doldurma için standart
SCUBA tankına uyar



DALIŞ ÖNCESİ

1. Basınç göstergesini kontrol edin. Tamamen dolmadan SPARE AIR ile dalış yapmayınız.
2. Kırık veya gevşek parçalar gibi bariz fiziksel hasar olup olmadığını kontrol edin.
3. Temizleme Düğmesini aşağı itin ve bırakın. Temizleme Düğmesi serbestçe yukarı ve aşağı hareket etmelidir. YEDEK HAVA'da tam basıncı korumak için gereksiz yere tahliye etmeyin.
4. YEDEK HAVA Kılıfının BC'ye güvenli bir şekilde takıldığını kontrol edin. Cırt cırtın tam olarak yerine oturduğundan ve tasmanın YEDEK HAVA VE BC'nize takılı olduğundan emin olun.
5. Ürünü tanımak için önce susuz, ardından sıg suda kullanma alıştırmaları yapın. Alacağınız hava miktarı akciğer kapasitenize, derinliğinize, su sıcaklığınıza, efor seviyenize vb. göre değişecektir.

NOT: YEDEK HAVA'YI asla SİMÜLASYONLU bir tırmanışta tamamen tüketmeyin. Su, regülatörün iç aşamalarına girer ve iç korozyona neden olabilir.



YEDEK HAVA KULLANIMI

1. Tırmanıştan sonra, açmak için Kılıfın kanadındaki D halkasını çekin.



DİKKAT: Değerli zaman ve hava kullanmaktan kaçınmak için hemen yükselmeye başlayın.

2. YEDEK HAVA regülatörü kafasını tutun ve Kılıftan dışarı çekin. Bu işlem Ağzılık Kapağını serbest bırakacaktır.

3. YEDEK HAVA'yı kullanıcının ağzına yerleştirin.

4. Teneffüs etmeden önce regülatörü temizlemek için Temizleme Düğmesine hafifçe basın veya keskin bir şekilde nefes verin.



DİKKAT: Solunmadan önce YEDEK HAVA regülatörünün boşaltılmaması, suyun yutulmasına neden olacaktır.

5. Güvenli ve normal bir yükseliş hızına kadar nefes alın ve nefes verin. Hava besleme süresini en üst düzeye çıkarmak için küçük, yavaş, sabit nefesler alın.

NOT: YEDEK HAVA sadece eğlence derinliklerinde kullanım içindir.



DİKKAT: Asla nefesinizi tutmayın.

DALIŞ SONRASI VE DEPOLAMA

NOT: Durulama dalıştan sonra mümkün olan en kısa sürede yapılmalıdır.

1. Durulamadan önce, Basınç Göstergesini kontrol edin ve sisteme nem girmesini önlemek için YEDEK HAVA'nın boş olmadığından (biraz basınca sahip) emin olun. Gerekirse yeniden doldurun.



DİKKAT: Boşsa, regülatöre ve silindire su girmiş olabilir ve sistemin korozyona ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Bakım bölümüne bakın.

2. YEDEK HAVA Kılıfından çıkarılmalı ve en az 30 dakika ılık, tatlı suya batırılmalıdır.

3. Ağzılığın boşluğunu sabit bir su akışıyla yıkayarak kuvvetlice durulayın.

4. Doldurma Adaptörünü tatlı suda durulayın.

5. Suyu çıkarmak için hafifçe sallayın ve temiz bir havluyla kurulayın.

6. Kirleticilerin silindire girmesini önlemek için YEDEK HAVA'yı dolu olarak veya bir miktar pozitif basınçla saklayın. En iyi ürün performansı için 50-75 ° F'lik optimum sıcaklıklara sahip temiz ve kuru bir ortamda saklayın. Doğrudan güneş ışığından, otomobil bagajlarından veya aşırı sıcaklıklara maruz kalan diğer alanlardan kaçının.

NOT: Endüstri yönergeleri, silindirlerdeki havanın yıllık olarak değiştirilmesini önermektedir.

RUTIN BAKIM VE BAKIM

- Genel temizlik için yumuşak bir bulaşık deterjanı veya Simple Green / biyolojik olarak parçalanabilen solüsyon kullanın.
- Sanitasyon için, bir dalış mağazasından temin edilebilen, piyasada bulunan bir regülatör dezenfektanı kullanın.
- Hem Doldurma Portu hem de Doldurma Adaptörü üzerindeki dişleri temiz ve yağlı tutun. En iyi sonuçlar için yüksek kaliteli, toksik olmayan, gıda sınıfı silikon gres kullanın.



DİKKAT: ASLA hidrokarbon bazlı bir yağ kullanmayın (örn. ev tipi yağ veya motor yağı).

- Hasar fark ederseniz, aşırınsanız veya herhangi bir sızıntı veya eksik parçadan şüphelenirseniz, derhal YEDEK HAVA'yı kontrol ettirin.



UYARI: YEDEK HAVA'yı kendiniz onarmaya ÇALIŞMAYIN. Yetkisiz onarımlar veya kurcalama tehlikelidir.

- SPARE AIR, uygun performansı sağlamak için yıllık olarak Yetkili SPARE AIR Bayisi veya Dalgıç Sistemler tarafından servis edilmelidir. Bir regülatörün, çok az kullanıldığı veya hiç kullanılmadığı temelde iyi çalışır durumda olduğu varsayılmaz. Uzun süreli veya uygun olmayan depolama, o-ring contaların erken bozulmasına neden olabilir.

NOT: Öneriler yalnızca eğlence amaçlı dalış kullanımıyla ilgilidir ve askeri, ticari veya diğer profesyonel dalış kullanımları için geçerli değildir. Klorlu yüzme havuzu suyunda kullanım, çoğu kauçuk bileşenin bozulmasını hızlandıracak ve diğer tipik koşullara göre daha sık servis gerektirecektir.

- Sık sık veya eğitim durumlarında kullanılan YEDEK HAVA ekstra özen gerektirir ve daha sık Revizyon Servisi gerektirebilir.
- Silindirin DOT 3AL3000 derecesi vardır ve her beş yılda bir hidrostatik test gerektirecektir. Her yıl görsel bir inceleme yapılması önerilir. Silindir, çukurlaşma, korozyon, ezikler, çatlaklar veya diğer hasarlar açısından içten ve dıştan incelenmelidir.

NOT: Bulunduğunuz yere bağlı olarak farklı ulusal veya uluslararası standartlar geçerli olabilir.

• Nasıl servis alacağınızla ilgili talimatlar için www.spareair.com adresindeki Onarım Bilgileri sayfasını ziyaret edin.

SERVİS KAYDI

Tarih: _____ Tarafından: _____

Yorum: _____

Tarih: _____ Tarafından: _____

Yorum: _____

Tarih: _____ Tarafından: _____

Yorum: _____

Tarih: _____ Tarafından: _____

Yorum: _____

SEYAHAT

Ticari uçaklarda seyahat ederken, silindirler GÖZLE GÖRÜLÜR BİR ŞEKİLDE boş olmalı ve regülatörlerden çıkarılmalıdır.

Bir seyahat için paketlemeden önce çıkarma ve takma alıştırmayı yapın.

1. YEDEK HAVA'yı hava boşalana kadar boşaltın.
2. SPARE AIR'i baş aşağı tutun ve saat yönünün tersine çevirerek regülatörü silindirden çıkarın (regülatör elle sıkıca takılmıştır). O-ring, rondela ve egzoz disklerini regülatör üzerinde bırakın.



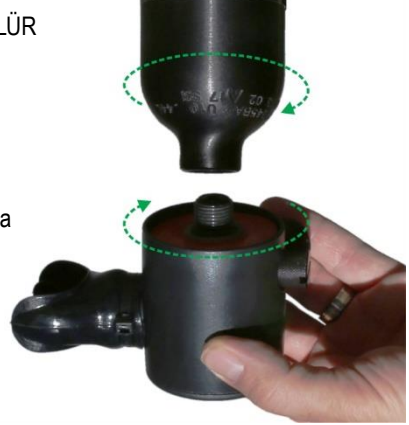
UYARI: Regülatörü silindiri açmaya veya kapatmaya zorlamayın. Aşırı kuvvet dişlere zarar verebilir. Regülatör kolayca çıkarılmazsa, korozyonu gevşetmek için 3 saat boyunca 1'e 1 sirke ve su çözümünde bekletin. Regülatör hala çıkmıyorsa, yardım için bir SPARE AIR Bayisine götürün.

3. Üniteyi temiz tutmak ve gevşek parçaları sabitlemek için YEDEK HAVA'yı koruyucu bir kaba (plastik torba veya kutu) koyun. Taşıma çantası, toz kapakları, yedek silindir o-ringleri ve silikon gres (spareair.com'da çevrimiçi olarak mevcuttur) içeren isteğe bağlı aksesuar Seyahat Paketimiz #963/966'yı öneririz.
4. SPARE AIR'i check-in veya el bagajınıza koyun.
5. Dalış hedefinize ulaştığınızda SPARE AIR'i yeniden monte edin. İlk olarak, silindir o-ringini az miktarda silikon gres ile hafifçe yağlayın – asla hidrokarbon bazlı bir yağ kullanmayın. Ardından, Regülatörü elle sıkıca yeniden takın. Regülatörü silindire ZORLAMAYIN - direnç hissederseniz, durdurun, sökün ve yeniden başlayın.



Yeniden monte ederken, O-Ring, Pul ve Egzoz Disklerinin gösterildiği gibi sırayla hareket ettiğinden emin olun.

Not: Ürün 3 kez sökülüp yeniden monte edildikten sonra silindir o-ringini değiştirin, aksi takdirde o-ring aşınma veya hava sızıntısı belirtileri gösterir. Silindir o-ring boyutu 2-016'dır ve spareair.com'dan satın alınabilir.



Havayı boşaltın, ardından çıkarmak için silindiri saat yönünün tersine çevirin



Alüminyum silindirin içini koruyun



Regülatör dişlerini koruyun

3 cu ft modeli için
Seyahat Paketi
#963



6 cu ft
model için
Seyahat Paketi
966



SPARE AIR'inizi şu adresten çevrimiçi olarak kaydedin : www.spareair.com

Garanti Beyanı: Submersible Systems, Inc (SSI), yalnızca ilk alıcıya, satın alınan ürünün, ürünle birlikte verilen kullanıcı kılavuzunda belirtildiği şekilde uygun bakımın yapılması koşuluyla, satın alma tarihinden itibaren bir yıl boyunca normal SCUBA kullanımı altında malzeme ve/veya işçilik açısından kusursuz olacağını garanti eder. Bu ürünün herhangi bir nedenle (aşağıdaki sınırlamalar bölümünde listelenenler dışında) kusurlu olduğu kanıtlanırsa, ürün (SSI'nin takdiline bağlı olarak) ücretsiz olarak (nakliye ve taşıma ücretleri hariç) onarılabilecek veya değiştirilecektir. Bu garanti devredilemez ve yalnızca ilk alıcı için geçerlidir.

Garanti hizmeti nasıl alınır: Garanti hizmeti almak için ürününüzü SSI'ya iade etmelisiniz. Orijinal satış makbuzunun bir kopyasını sağlamanız gerekir. Navlun peşin ödenmelidir. Lütfen gündüz telefon numaranızla birlikte yaşadığınız zorluğu tam doğasını açıklayan bir mektup ekleyin.

Sınırlama Bildirimi: Genel Garanti, kaza, kötüye kullanım, tamping, uygun bakım ve bakım eksikliği ve/veya yanlış yıllık servis. SSI Yetkili Onarım Tesisi dışında herhangi bir tarafından yapılan değişiklikler veya onarımlar garantiyi geçersiz kılar. SSI, kayıp veya çalıntı durumunda ürünün kurtarılmasından veya değiştirilmesinden sorumlu olmayacaktır. SSI, distribütörleri ve perakendecileri, önceki paragraflarda belirtilenler dışında, bu ürün veya beraberindeki kullanım kılavuzu ile ilgili olarak sözlü veya yazılı olarak açık veya zımni hiçbir garanti vermez. Bu ürünü satın alarak, SSI'nin, distribütörlerinin veya perakendecilerinin, çalışmasından kaynaklanan herhangi bir kişisel yaralanmadan veya doğrudan, dolaylı, arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan diğer zararlardan SSI'ye bu tür hasarlar hakkında bilgi verilmiş olsa bile hiçbir durumda sorumlu tutulmayacağı kabul edilmiş ve anlaşılmıştır. Bu Garanti, satılabilirlik veya belirli bir amaca uygunluk ile ilgili zımni garantiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, açık veya zımni diğer tüm garantilerin yerine geçer (bazı eyaletler, arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan hasarların hariç tutulmasına veya sınırlandırılmasına izin vermez veya zımni bir garantinin süresine ilişkin sınırlamalara izin verir, bu nedenle yukarıdaki istisnalar sizin için geçerli olmayabilir).

SORUN GİDERME KILAVUZU

Yedek Hava sızıyorsa, çoğu durumda ünitenin servise gönderilmesi gerekir. Bununla birlikte, sızıntının tam olarak nereden geldiğini belirlemek için bir su testi yaptıktan sonra bir parçayı kendiniz sorun giderebileceğiniz / değiştirebileceğiniz birkaç durum vardır. Parçalar www.spareair.com'dan satın alınabilir.

KOŞUL	MUHEMEL NEDEN:	TELAFİLER
Çek Valf regülatörden sökülür ve yeniden doldurma adaptörüne sıkışır	1. Çek Valf zamanla gevşedi 2. Doldurma adaptörü aşırı sıkılmış 3. Doldurma işleminden sonra hava alma halkası / vida açılmadı	Çek Valfi değiştirin, dişleri düzenli olarak yağlayın ve periyodik olarak altıgen anahtarla yeniden sıkın
Adaptörden yeniden doldurma sırasında hava sızıntısı	Doldurduktan sonra hava alma vidasının kapanmaması veya adaptördeki havanın boşaltılmaması	Sayfa 5 doldurma talimatlarını tekrar okuyun ve her adımı izleyerek tekrar doldurmayı deneyin
Çek Valfin merkezinden hava sızıyor	Çek Valf dahili O-ring / Gövde arızası	Çek Valfi Değiştirin
Tank ve regülatör arasında hava sızıntısı	Tank O-ring arızası	Üniteyi boşaltın, regülatörü sökün ve tank o-ringini kontrol edin. O-ring iyi durumdaysa, yeniden takın ve elle sıkın, hasarlıysa o-ringi değiştirin
Doldurduktan sonra Yedek Hava dolu göstermiyor	Tüplü dolum tankı kapasiteye kadar dolu değil	Tüplü tankı kapasiteye kadar doldurun ve Yedek Havayı tekrar doldurun



7413 Slater Avenue
Huntington Beach, CA 92647 USA
Telefon: 714-842-6566

spareair.com

ISO
9001:2015
Sertifikalı

CE
0598



Distribütör Damgası:

Promar Görüntüleme ve Koruma Malz. Tic. Ltd. Şti.
Eğitim Mah. Adım Sok. No:4 Atak Plaza D:19
34722 Kadıköy – İstanbul
Türkiye

t: (216) 350 75 96
(216) 360 62 68

f: (216) 302 92 15

www.promarltd.com
www.spareair.com.tr