

Le Diver's
Reserve
Parachute



FÉLICITATIONS

Vous venez de rejoindre les rangs de plus de 400,000 plongeurs exigeants qui apprécient la tranquillité d'esprit de la plongée avec SPARE AIR®. SPARE AIR est la meilleure stratégie pour faire face avec succès aux urgences hors des airs, car il s'agit d'une alimentation en air totalement indépendante. Il est produit et testé par des personnes ayant plus de quatre décennies d'expérience dans la plongée et la fabrication. SPARE AIR est fabriqué aux États-Unis par des artisans dédiés à la production d'un produit de qualité.

TABLE DES MATIÈRES

Précautions générales et avertissements	3
Comment fonctionne SPARE AIR	4
Spécifications	4
Comment remplir l'air de recharge	5
Comment monter SPARE AIR	6
Accessoires	7
Pré-plongée	7
Utilisation de SPARE AIR	8
Après la plongée et stockage	8
Entretien et maintenance de routine	9
Modèles Nitrox	9
Voyager	10
Informations sur la garantie	11
Guide de dépannage	11
Coordonnées	Couverture arrière

AVIS DE DROIT D'AUTEUR

Ce manuel du propriétaire est protégé par le droit d'auteur, tous droits réservés. Il est interdit de le copier, de le photocopier, de le reproduire, de le traduire ou de le réduire à un support électronique ou à une forme lisible par machine sans le consentement écrit préalable de Submersible Systems, Inc. © 2025 Systèmes submersibles, Inc.

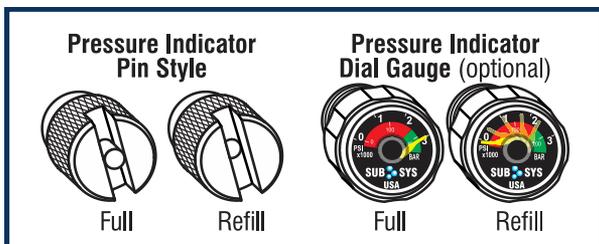
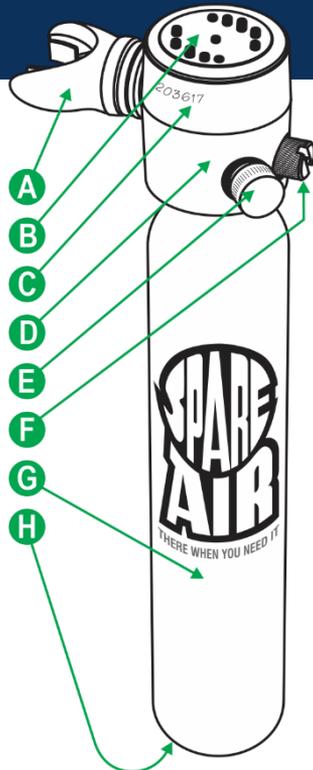


PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- N'utilisez pas le produit avant d'avoir lu et compris les instructions et les précautions.
- Submersible Systems, Inc. promeut des pratiques de plongée responsables et les recommandations qui ont été promues par toutes les agences de formation internationales.
- SPARE AIR est expédié vide. Remplissez avant utilisation.
- Vous devez avoir reçu une formation et une certification dans la technique de la plongée sous-marine d'un organisme de certification reconnu. L'utilisation d'appareils respiratoires sous-marins par des personnes non certifiées ou non formées est dangereuse et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- SPARE AIR protège l'utilisateur contre la noyade.
- SPARE AIR est une source d'air alternative d'urgence. Il n'est PAS conçu ou destiné à une autre utilisation. En raison de son volume limité, SPARE AIR ne répond pas aux exigences de la norme EN 250 ; 2014 et ne doit donc jamais être utilisé comme source d'air PRIMAIRE.
- L'AIR DE RECHANGE ne doit pas être utilisé dans le cadre de votre réserve d'air prévue.
- Surveiller les troubles de la plongée en cas de dépassement des vitesses de remontée ou de non-respect des paliers de décompression.
- Entraînez-vous à utiliser SPARE AIR lors de montées à vitesse normale dans des eaux peu profondes.
- NE JAMAIS plonger avec un AIR DE SECOURS qui montre des signes de dommages, de fuites ou de performances inférieures aux normes.
- NE JAMAIS TROP REMPLIR L'AIR DE RECHANGE au-dessus de 207 BAR, la pression d'air estampillée sur le cylindre. Utilisez UNIQUEMENT de l'air comprimé respirable purifié et sec conformément à la norme EN 12021 lors du remplissage de l'AIR DE RECHANGE.
- NE PAS remplir ou utiliser l'AIR DE RECHANGE s'il a été exposé à une chaleur extrême supérieure à 121°C ou à une flamme nue. Au lieu de cela, déchargez complètement la bouteille et renvoyez-la à un revendeur agréé SPARE AIR pour une inspection et un éventuel test hydrostatique.
- La résistance respiratoire de SPARE AIR est intentionnellement élevée pour aider à minimiser la possibilité d'écoulement libre et donc de perte d'air.
- SPARE AIR est destiné à être utilisé dans une eau supérieure ou égale à 10°C.
- Les recommandations de profondeur maximale : modèle #600-CE : 15 mètres, modèle #300-CE/375-CE : 14 mètres, modèle #200-CE : 10 mètres, modèle #170-CE/175-CE : 9 mètres.
- En Europe, les bouteilles montées sur SPARE AIR répondent aux réglementations nationales et sont testées et inspectées conformément aux réglementations nationales.
- Homologation CE réalisée par : SGS FIMKO OY, Takomotie 8, 00380 Helsinki, Finlande. Organisme notifié n° 0598.
- La déclaration de conformité pour les pays de l'UE peut être trouvée sur cette page web : https://www.spareair.com/support/support-download_om.html
- Ce manuel est fourni à l'acheteur d'origine de SPARE AIR. Des copies en double peuvent être obtenues gratuitement auprès de Submersible Systems, Inc. ou de www.spareair.com
- SPARE AIR est protégé par le brevet américain #4996982. L'adaptateur de recharge est protégé par le brevet américain #7,182,108 B2.

COMMENT FONCTIONNE L'AIR DE

- A. Embout buccal** - Embout buccal en silicone de haute qualité.
- B. Bouton de purge** - Efface le régulateur et vide la bouteille.
- C. Numéro de série**
- D. Détendeur** - Notre conception simple et robuste utilise la même technologie éprouvée que celle des détendeurs typiques utilisés par les plongeurs du monde entier. Notre détendeur mono-étagé équilibré, toujours allumé, respirant à la demande, est facile à entretenir et à entretenir.
- E. Port de recharge et capuchon** - SPARE AIR peut être rechargé à partir de votre propre bouteille de plongée ou de 3 autres façons par le port de recharge.
- F. Indicateur de pression** - L'indicateur standard de style goupille est facile à lire - la goupille sera au ras de la surface lorsque l'unité est pleine à 3000 psi. Le comparateur à cadran en option dispose d'un écran couleur facile à lire pour un contrôle rapide de la pression en psi et en bar.
- G. Bouteille en aluminium de 3000 PSI** - Fabriquée comme les bouteilles de plongée standard avec les mêmes caractéristiques de sécurité, la bouteille doit être inspectée chaque année et testée hydrostatiquement une fois tous les 5 ans.
- H. Autocollant VIP** - Mois et année de la dernière inspection visuelle du cylindre.



SPÉCIFICATIONS

Modèle:	600-CE	300-CE/375-CE	200-CE	170-CE/175-CE
Cylindrée:	6 cu ft / 170 L	3 cu ft / 85 L	2 cu ft / 58 L	1,7 cu ft / 48 L
Capacité d'eau :	1,0 l	0,5 l	0,29 l	0,23 l
Pression de service :	Tous les modèles 207 bar / 3000 psi			
Longueur:	13,5" / 34 cm	13,4 po / 34 cm	9,5 po / 24 cm	8,8 po / 22 cm
Diamètre:	3,2 po / 8,2 cm	2,25 po / 5,7 cm	2,25 po / 5,7 cm	2,25 po / 5,7 cm
Poids:	3,7 livres / 1,7 kg	2,2 livres / 1 kg	1,5 livre / 0,7 kg	1,5 livre / 0,7 kg
Respirations de surface* :	114	57	38	32

*based on 1.5 liter breath size

COMMENT REMPLIR L'AIR DE RECHANGE (à l'aide



AVERTISSEMENT : Les filetages endommagés ou usés sur le port de remplissage du clapet anti-retour SPARE AIR ou l'adaptateur de recharge doivent être remplacés. Une utilisation continue peut causer des blessures.



ATTENTION : NE PAS se tenir directement sur le régulateur d'air de recharge pendant le remplissage.



ATTENTION : Assurez-vous que le régulateur est fermement fixé à la bouteille (serré à la main, aucun outil requis).

REMARQUE : En raison du volume du 6 pi.cu. cylindre, nous recommandons que ce modèle soit rempli par un compresseur d'air respirable pour assurer un remplissage complet.

REMARQUE : Deux fois par an, lubrifiez légèrement le joint torique de la vis de purge avec de la graisse silicone.

1. Dévissez le capuchon noir du port de recharge SPARE AIR.

2. Appliquez une petite quantité de graisse silicone de qualité alimentaire sur les filetages du port de recharge avec votre doigt.

3. Vissez l'adaptateur de recharge sur l'orifice de recharge jusqu'à ce qu'il soit serré à la main.

REMARQUE : NE PAS utiliser de clé ou trop serrer.

4. Tournez la vis de purge dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer (ne pas trop serrer).

5. Fixez l'adaptateur de recharge au robinet de la bouteille de plongée sous-marine.

Remarque : Positionnez l'air de recharge reposant sur la bouteille de plongée AVANT de serrer l'adaptateur de recharge sur la valve.

6. Ouvrez le robinet de la bouteille de plongée très lentement jusqu'à ce que vous entendiez l'air passer d'une bouteille à l'autre.

REMARQUE : Un remplissage trop rapide peut générer de la chaleur et entraînera un remplissage incomplet après le refroidissement du cylindre.

7. Lorsqu'au moins 2 minutes se sont écoulées et que l'on n'entend plus l'air s'écouler de la bouteille, ouvrez complètement le robinet de la bouteille pour assurer un remplissage maximal.

REMARQUE : La bouteille de plongée doit être remplie à 207 bars afin de remplir complètement l'air de recharge.

8. Fermez le robinet de la bouteille de plongée sous-marine.

9. Tournez la vis de purge de 1/2 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la pression dans l'adaptateur.

REMARQUE : Vous ne pourrez pas retirer l'adaptateur du port de recharge tant que cela n'est pas fait.

10. Retirez l'adaptateur de la bouteille de plongée et de l'air de secours.

11. Remplacez le capuchon noir sur le port de recharge.



3. Vissez l'adaptateur de recharge sur l'orifice de recharge.



4. Fermer la vis de purge.



6. Positionnez l'air de recharge pour qu'il repose sur la bouteille de plongée sous-marine.

COMMENT MONTER SPARE AIR



AVERTISSEMENT : NE FIXEZ PAS ou ne montez pas l'étui SPARE AIR à votre ceinture de poids **OU** ne bloquez pas les poches de poids intégrées.



AVERTISSEMENT : NE FIXEZ PAS ou ne montez pas l'étui D'AIR DE RECHANGE à votre gilet stabilisateur d'une manière qui interférerait avec le gonflage du gilet.

1. L'étui se fixe à 2 points sur le gilet. Les sangles peuvent être déplacées à l'arrière de l'étui. Choisissez les 2 qui permettraient l'ajustement le plus serré.
2. Enclenchez les sangles à déconnexion rapide et serrez-les fermement.
3. Attachez la laisse - faites glisser la boucle vers le haut depuis le bas du cylindre et serrez. Fixez l'autre extrémité sur l'étui ou l'anneau en D BC.
4. Insérez SPARE AIR dans l'étui et fermez le rabat en vous assurant que velcro est bien engagé. Fixez le couvercle de l'embout buccal.

REMARQUE : L'embout buccal peut être orienté vers la gauche ou la droite simplement en changeant le couvercle de l'embout buccal et la fixation de la lanière de chaque côté de l'étui.



Positions de montage suggérées

Support d'épaule :

Étui à clip sur la bandoulière et l'anneau en D



Monture à anneau en D :

Étui à clip à la sangle du réservoir et à l'anneau en D



Support de réservoir :

Sangle de réservoir à fil à travers la sangle de montage de l'étui



Étui d'SPARE AIR
3 cu ft



Étui d'SPARE AIR
6 cu ft



ÉTUI D'SPARE AIR #973

Pour le SPARE AIR 300

ÉTUI D'SPARE AIR #976

Pour le SPARE AIR 600



LAISSE DE SÉCURITÉ #961



ADAPTATEUR DE RECHARGE #910C

L'adaptateur s'adapte à la bouteille de plongée standard pour un remplissage facile



PRÉ-PLONGÉE

1. Vérifiez l'indicateur de pression. Ne plongez pas avec SPARE AIR à moins qu'il ne soit complètement plein.
 2. Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages physiques évidents, tels que des pièces cassées ou desserrées.
 3. Appuyez sur le bouton de purge et relâchez-le. Le bouton de purge doit se déplacer librement de haut en bas. Pour maintenir la pleine pression dans l'air de recharge, ne purgez pas inutilement.
 4. Vérifiez que l'étui SPARE AIR est solidement fixé au gilet stabilisateur. Assurez-vous que le velcro est bien engagé et que la laisse est attachée à l'AIR DE RECHARGE ET à votre gilet.
 5. Entraînez-vous à utiliser hors de l'eau d'abord, puis dans l'eau peu profonde pour vous familiariser avec le produit. La quantité d'air que vous recevrez variera en fonction de votre capacité pulmonaire, de la profondeur, de la température de l'eau, du niveau d'effort, etc.
- REMARQUE : N'épuisez jamais entièrement l'air de recharge lors d'une ascension simulée. L'eau pénétrera à l'intérieur du régulateur et peut entraîner une corrosion interne.*



UTILISATION DE L'AIR DE RECHANGE

1. Lors de la montée, tirez sur l'anneau en D sur le rabat de l'étui pour l'ouvrir.



ATTENTION : Commencez à monter immédiatement pour éviter d'utiliser du temps et de l'air précieux.

2. Saisissez la tête du régulateur SPARE AIR et retirez-la de l'étui. Cette action libérera le couvercle de l'embout buccal.

3. Placez SPARE AIR dans la bouche de l'utilisateur.

4. Appuyez légèrement sur le bouton de purge ou expirez brusquement pour dégager le régulateur avant d'inhaler.



ATTENTION : Le fait de ne pas purger le régulateur SPARE AIR avant d'inhaler entraînera l'ingestion d'eau.

5. Inspirez et expirez à un taux de montée sûr et normal. Prenez de petites respirations lentes et régulières pour maximiser la durée de l'alimentation en air.

REMARQUE : Spare Air est uniquement destiné à une utilisation à des profondeurs récréatives.



ATTENTION : Ne retenez jamais votre souffle.

POST-PLONGÉE ET STOCKAGE

REMARQUE : Le rinçage doit avoir lieu dès que possible après la plongée.

1. Avant de rincer, vérifiez l'indicateur de pression et assurez-vous que SPARE AIR n'est pas vide (à une certaine pression) pour empêcher l'entrée d'humidité dans le système. Remplissez si nécessaire.



ATTENTION : S'il est vide, de l'eau peut avoir pénétré dans le régulateur et la bouteille et pourrait entraîner de la corrosion et/ou une défaillance du système. Reportez-vous à la section Maintenance.

2. L'AIR DE RECHANGE doit être retiré de son étui et trempé pendant au moins 30 minutes dans de l'eau chaude et fraîche.

3. Rincez vigoureusement en rinçant la cavité de l'embout buccal avec un jet d'eau régulier.

4. Rincez l'adaptateur de recharge à l'eau douce.

5. Secouez doucement pour déloger l'eau et essuyez avec une serviette propre.

6. Stockez SPARE AIR plein ou avec une pression positive pour empêcher les contaminants de pénétrer dans le cylindre. Stocker dans un environnement propre et sec avec des températures optimales de 50 à 75 ° F pour une meilleure performance du produit. Évitez la lumière directe du soleil, les coffres d'automobile ou d'autres zones soumises à des températures extrêmes.

REMARQUE : Les directives de l'industrie recommandent de remplacer l'air dans les cylindres chaque année.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE COURANTS

- Pour le nettoyage général, utilisez un savon à vaisselle doux ou une solution Simple Green / biodégradable.
- Pour désinfecter, utilisez un désinfectant détendeur disponible dans le commerce et disponible dans un magasin de plongée.
- Gardez les filetages de l'orifice de recharge et de l'adaptateur de recharge propres et lubrifiés. Utilisez de la graisse silicone de haute qualité, non toxique et de qualité alimentaire pour de meilleurs résultats.



ATTENTION : N'utilisez JAMAIS d'huile à base d'hydrocarbures (c'est-à-dire de l'huile domestique ou de l'huile moteur).

- Si vous remarquez des dommages, de l'usure ou si vous soupçonnez des pièces qui fuient ou qui manquent, faites immédiatement examiner SPARE AIR.



AVERTISSEMENT : N'ESSAYEZ PAS de réparer SPARE AIR vous-même. Les réparations non autorisées ou l'altération sont dangereuses.

- SPARE AIR doit être entretenu chaque année par un revendeur agréé SPARE AIR ou par Submersible Systems pour garantir un bon fonctionnement. On ne peut pas présumer qu'un organisme de réglementation est en bon état de fonctionnement parce qu'il n'a reçu que peu ou pas d'utilisation. Un stockage prolongé ou inapproprié peut entraîner une détérioration prématurée des joints toriques.

REMARQUE : Les recommandations ne concernent que l'utilisation de la plongée récréative et ne s'appliquent pas à la plongée militaire, commerciale ou autre utilisation professionnelle. L'utilisation dans l'eau chlorée d'une piscine accélère la détérioration de la plupart des composants en caoutchouc et nécessite un entretien plus fréquent que dans d'autres conditions typiques.

- L'AIR DE RECHANGE utilisé fréquemment ou dans des situations de formation nécessitera des précautions supplémentaires et peut nécessiter un service de révision plus fréquemment.
- Le cylindre a une cote DOT 3AL3000 et nécessitera des tests hydrostatiques tous les cinq ans. Une inspection visuelle est recommandée chaque année. L'intérieur et l'extérieur de la bouteille doivent être inspectés pour détecter les piqûres, la corrosion, les bosses, les fissures ou d'autres dommages.

REMARQUE : Différentes normes nationales ou internationales peuvent s'appliquer en fonction de l'endroit où vous vous trouvez.

- **Visitez la page d'information sur la réparation à www.spareair.com pour obtenir des instructions sur la façon d'obtenir un service.**

ÉTATS DE SERVICE

Date : _____ Par : _____

Commentaires: _____

VOYAGER

Lorsque vous voyagez à bord d'un avion commercial, les bouteilles doivent être VIDES VISIBLES et retirées des détendeurs.

Entraînez-vous à retirer et à assembler avant de faire vos bagages pour un voyage.

1. Purger l'AIR DE RECHANGE jusqu'à ce qu'il soit vide.
2. Tenez SPARE AIR à l'envers et retirez le régulateur du cylindre (le régulateur est fixé à la main) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Laissez le joint torique, la rondelle et les disques d'échappement sur le régulateur.

 **AVERTISSEMENT** : Ne forcez pas la mise en marche ou l'arrêt du régulateur de la bouteille. Une force excessive peut endommager les fils. Si le régulateur ne s'enlève pas facilement, trempez-le dans une solution de vinaigre et d'eau 1 à 1 pendant 3 heures pour détacher toute corrosion. Si le régulateur ne se retire toujours pas, rendez-vous chez un revendeur SPARE AIR pour obtenir de l'aide.

3. Placez le SPARE AIR dans un récipient de protection (sac ou boîte en plastique) pour garder l'appareil propre et pour sécuriser les pièces détachées. Nous vous recommandons notre accessoire optionnel Travel Pack #963/966, qui comprend un sac de transport, des capuchons anti-poussière, des joints toriques de cylindre de recharge et de la graisse silicone (disponible en ligne sur spareair.com).
4. Emportez SPARE AIR dans votre bagage en soute ou dans votre bagage à main.
5. Lorsque vous atteignez votre destination de plongée, remontez SPARE AIR. Tout d'abord, lubrifiez légèrement le joint torique du cylindre avec une petite quantité de graisse silicone - n'utilisez jamais d'huile à base d'hydrocarbures. Ensuite, remettez le régulateur en serrant la main. **NE forcez PAS** le régulateur sur le cylindre - si vous sentez une résistance, arrêtez-vous, dévissez et recommencez.



Lors du remontage, assurez-vous que le joint torique, la rondelle et les disques d'échappement sont placés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Remarque : Remplacez le joint torique du cylindre après que le produit a été démonté et remonté 3 fois, ou que le joint torique montre des signes d'usure ou de fuite d'air. La taille du joint torique du cylindre est 2-016 disponible à l'achat chez spareair.com.



Purger l'air, puis tourner le cylindre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'évacuer



Protéger l'intérieur du cylindre en aluminium



Protéger les filetages du régulateur

Pack de voyage #963 pour modèle 3 pi³



Pack de voyage #966 pour modèle 6 pieds cubes



INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Enregistrez votre AIR de rechange en ligne à l'adresse www.spareair.com

Déclaration de garantie : Submersible Systems, Inc (SSI) garantit, à l'acheteur d'origine uniquement, que le produit acheté sera exempt de défauts de matériaux et/ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation en plongée sous-marine pendant un an à compter de la date d'achat, à condition que les soins appropriés aient été effectués comme prescrit dans le manuel du propriétaire fourni avec le produit. Si ce produit s'avère défectueux pour quelque raison que ce soit (autre que celles énumérées dans la section des limitations ci-dessous), le produit sera réparé ou remplacé (à la discrétion de SSI) gratuitement (à l'exclusion des frais d'expédition et de manutention). Cette garantie n'est pas transférable et ne s'applique qu'à l'acheteur d'origine.

Comment obtenir un service de garantie : Vous devez retourner votre produit à SSI pour obtenir un service de garantie. Vous devez fournir une copie du reçu de vente original. Le fret doit être prépayé. Veuillez joindre une lettre avec votre numéro de téléphone de jour décrivant la nature exacte de la difficulté que vous rencontrez.

Déclaration de limitations : La garantie générale ne couvre pas les dommages résultant d'un accident, d'un abus, d'une altération, d'un manque de soins et d'entretien appropriés et/ou d'un entretien annuel inapproprié. Les modifications ou réparations effectuées par une personne autre qu'un centre de réparation agréé SSI annulent la garantie. SSI ne sera pas responsable de la récupération ou du remplacement du produit en cas de perte ou de vol. SSI, ses distributeurs et détaillants n'offrent aucune garantie, expresse ou implicite, verbalement ou par écrit, concernant ce produit ou le manuel d'utilisation qui l'accompagne, à l'exception de celles énoncées dans les paragraphes précédents. En achetant ce produit, il est convenu et compris qu'en aucun cas SSI, ses distributeurs ou détaillants ne seront tenus responsables des dommages corporels résultant de son fonctionnement, ou de tout autre dommage, qu'il soit direct, indirect, accessoire ou consécutif, même si SSI a été informé de ces dommages. Cette garantie remplace toutes les autres garanties, expresses ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier (certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs ou autorisent les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous).

GUIDE DE DÉPANNAGE

Si l'air de rechange fuit, la plupart des situations nécessitent l'envoi de l'appareil pour l'entretien. Il y a cependant quelques situations où vous pouvez dépanner / remplacer une pièce vous-même après avoir fait un test d'eau pour déterminer exactement d'où vient la fuite. Les pièces sont disponibles à l'achat chez www.spareair.com.

CONDITION	PROBABLE CAUSE	REMÈDES
Le clapet anti-retour se dévisse du régulateur et se coince dans l'adaptateur de recharge	<ol style="list-style-type: none">1. Le clapet anti-retour s'est desserré au fil du temps2. Adaptateur de recharge trop serré3. La bague de purge/vis n'est pas ouverte après le remplissage	Remplacez le clapet anti-retour, lubrifiez régulièrement les filetages et resserrez-les périodiquement avec une clé hexagonale
Fuite d'air lors du remplissage de l'adaptateur	Ne pas fermer la vis de purge ou ne pas purger l'air dans l'adaptateur après le remplissage	Relisez les instructions de recharge de la page 5 et essayez de remplir à nouveau en suivant chaque étape
Fuite d'air du centre du clapet anti-retour	Clapet anti-retour : joint torique interne / défaillance de la tige	Remplacer le clapet anti-retour
Fuite d'air entre le réservoir et le régulateur	Défaillance du joint torique du réservoir	Vider l'unité, dévisser le régulateur et inspecter le joint torique du réservoir. Si le joint torique est en bon état, réinstallez-le et serrez-le à la main, s'il est endommagé, remplacez le joint torique
L'air de rechange ne s'affiche pas plein après le remplissage	La bouteille de remplissage de plongée n'était pas pleine à pleine capacité	Remplissez la bouteille de plongée à pleine capacité et remplissez à nouveau l'air de rechange

SAVING LIVES

**SUBMERSIBLE
SYSTEMS, INC**

FOR OVER 45 YEARS

7413 Slater Avenue
Huntington Beach, CA 92647 USA
Téléphone : 714-842-6566

spareair.com

Certifié
ISO
9001:2015

CE
0598



Tampon du

Mike's Dive Store

Royaume-Uni
113 Power Rd, Chiswick
West London, W4 5PY,
Angleterre
Tél. : +020 8994 6006
www.mikesdiveshop.com

Casco Antiguo

Espagne & Portugal
C/DE Senda Galiana C16-18
28821 – Coslada
Madrid – Espagne
Tél. : +34 91 151 02 50
www.cascoantiguo.com

Nautical Technologies

Allemagne, Autriche et Suisse
Ohlauer Str. 5-1110999 Berlin,
Allemagne Tél. : +49 30
61776941 www.dive-nautech.de

Tek-Plongée

France 1 rue du Benelux 44300
Nantes, France Tél. : +33 0 2 40
35 24 65 www.tekplongee.fr

Sealife Benelux BV

Pays-Bas, Luxembourg &
Belgique
Nijverheidstraat 6G
Rood3144 CL
Maassluis Pays-Bas Tél. : +31
0 10 59 103 88
www.sealifebenelux.nl
Tzanoudakis Diving

Grèce

65 AL. Papanastasiou
Ave. Le Pirée 18533 Tél. : +30
210 4118
909 www.tzanoudakis.gr