

De Duiker's
Reserve
Parachute



GEFELICITEERD

Je bent zojuist toegetreden tot de meer dan 400.000 veeleisende duikers die genieten van de gemoedsrust van het duiken met SPARE AIR®. SPARE AIR is absoluut de beste strategie om succesvol om te gaan met noodsituaties buiten de lucht, omdat het een volledig onafhankelijke luchttoevoer is. Het wordt geproduceerd en getest door mensen met meer dan vier decennia duik- en productie-ervaring. SPARE AIR wordt in de VS gemaakt door ambachtslieden die zich toeleggen op het produceren van een kwaliteitsproduct.

INHOUDSOPGAVE

Algemene voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen	3
Hoe SPARE AIR werkt	4
Specificaties	4
Hoe SPARE AIR te vullen	5
Hoe SPARE AIR te monteren	6
Accessoires	7
Voor de duik	7
SPARE AIR gebruiken	8
Post-duik & opslag	8
Routinematige verzorging en onderhoud	9
Nitrox Modellen	9
Reizen	10
Garantie-informatie	11
Gids voor probleemoplossing	11
Contactgegevens	Achterkant



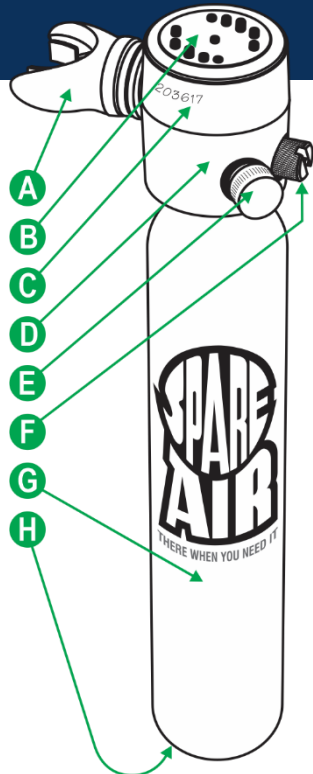
COPYRIGHTINFORMATIE

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd, alle rechten voorbehouden. Het mag niet, geheel of gedeeltelijk, worden gekopieerd, gefotokopieerd, gereproduceerd, vertaald of teruggebracht tot een elektronisch medium of machineleesbare vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Submersible Systems, Inc. © 2025 Submersible Systems, Inc.

- Gebruik het product niet voordat u de instructies en voorzorgsmaatregelen hebt gelezen en begrepen.
- Submersible Systems, Inc. promoot verantwoorde duikpraktijken en de aanbevelingen die door alle internationale trainingsbureaus zijn gepromoot.
- SPARE AIR wordt leeg verzonden. Vul voor gebruik.
- Je moet een opleiding en certificering in de techniek van SCUBA-duiken hebben ontvangen van een erkend certificeringsbureau. Het gebruik van onderwaterademhalingsapparatuur door niet-gecertificeerde of ongetrainde personen is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
- SPARE AIR beschermt de gebruiker tegen verdrinking.
- SPARE AIR is een alternatieve luchtbron voor noodgevallen. Het is NIET ontworpen of bedoeld voor enig ander gebruik. Door het beperkte volume voldoet SPARE AIR niet aan de eisen van EN 250; 2014 en mag daarom nooit worden gebruikt als PRIMAIRE luchtbron.
- SPARE AIR mag niet worden gebruikt als onderdeel van uw geplande luchtreserve.
- Houd duikstoornissen in de gaten als de stijgsnelheden worden overschreden of decompressiestops worden gemist.
- Oefen het gebruik van SPARE AIR bij opstijgingen met normale snelheid in ondiep water.
- Duik NOOIT met een SPARE AIR die tekenen van schade, lekkage of ondermaatse prestaties vertoont.
- Vul de RESERVELUCHT NOOIT TE VOL boven 207 BAR, de luchtdruk is op de cilinder gestempeld. Gebruik ALLEEN gezuiverde, droge perslucht in overeenstemming met EN 12021 bij het bijvullen van SPARE AIR.
- Vul of gebruik de RESERVELUCHT NIET als deze is blootgesteld aan extreme hitte van meer dan 121°C of open vuur. Ontlaad in plaats daarvan de cilinder volledig en breng deze terug naar een erkende SPARE AIR-dealer voor inspectie en eventuele hydrostatische tests.
- De ademweerstand van SPARE AIR is opzettelijk hoog om de kans op vrije doorstroming en dus luchtverlies te minimaliseren.
- SPARE AIR is bedoeld voor gebruik in water van 10°C of meer.
- De aanbevolen maximale diepte: model #600-CE: 15 meter, model #300-CE/375-CE: 14 meter, model #200-CE: 10 meter, model #170-CE/175-CE: 9 meter.
- In Europa voldoen cilinders die op SPARE AIR zijn gemonteerd aan nationale voorschriften en worden ze getest en geïnspecteerd in overeenstemming met de nationale regelgeving.
- EG-typegoedkeuring uitgevoerd door: SGS FIMKO OY, Takomotie 8, 00380 Helsinki, Finland. Aangemelde instantie nr. 0598.
- Conformiteitsverklaring voor EU-landen is te vinden op deze webpagina: https://www.spareair.com/support/support-download_om.html
- Deze handleiding wordt geleverd aan de oorspronkelijke koper van SPARE AIR. Dubbele exemplaren kunnen gratis worden verkregen bij Submersible Systems, Inc. of www.spareair.com
- SPARE AIR is beschermd onder US Patent #4996982. De navuladapter wordt beschermd door US Patent #7,182,108 B2.

HOE SPARE AIR WERKT

- Een. Mondstuk** - Siliconen mondstuk van hoge kwaliteit.
- B. Ontluchtingsknop** - Wist de regelaar en leegt de cilinder.
- C. Serienummer**
- D. Ademautomaat** - Ons eenvoudige, robuuste ontwerp maakt gebruik van dezelfde beproefde technologie die te vinden is in typische ademautomaten die door duikers over de hele wereld worden gebruikt. Onze always-on, breathe on demand, gebalanceerde eentraps ademautomaat is gemakkelijk te onderhouden en te onderhouden.
- E. Navulpoort en dop** - SPARE AIR is navulbaar vanuit uw eigen SCUBA-fles of op 3 andere manieren via de navulpoort.
- F. Drukindicator** - De standaard indicator in pinstijl is gemakkelijk af te lezen - de pin ligt gelijk met het oppervlak wanneer de unit vol is bij 3000 psi. De optionele meetklok heeft een gemakkelijk af te lezen display met kleurcoating voor drukcontrole in psi en bar in één oogopslag.
- G. 3000 PSI aluminium cilinder** - Vervaardigd net als standaard SCUBA-cilinders met dezelfde veiligheidsvoorzieningen, moet de cilinder jaarlijks worden geïnspecteerd en eens in de 5 jaar hydrostatisch worden getest.
- H. VIP-sticker** - Maand en jaar van de laatste visuele inspectie van de cilinder.



**Pressure Indicator
Pin Style**



Full



Refill

**Pressure Indicator
Dial Gauge (optional)**



Full



Refill

SPECIFICATIES

Model:	600-CE	300-CE/375-CE	200-CE	170-CE/175-CE
Cilinderinhoud:	6 kubieke voet / 170 l	3 kubieke voet / 85 l	2 kubieke voet / 58 l	1,7 kubieke voet / 48 l
Water capaciteit:	1,0 l	0,5 l	0,29 l	0,23 l
De Druk van de dienst:	Alle modellen 207 bar / 3000 PSI			
Lengte:	13,5" / 34 cm	13,4" / 34 cm	9,5" / 24 cm	8,8" / 22 cm
Middellijn:	3,2" / 8,2 cm	2,25" / 5,7 cm	2,25" / 5,7 cm	2,25" / 5,7 cm
Gewicht:	3,7 lb. / 1,7 kg	2,2 lb. / 1 kg	1,5 pond / 7 kg	1,5 pond / 7 kg
Oppervlakte ademhaling*:	114	57	38	32

*gebaseerd op een ademgrootte van 1,5 liter

RESERVELUCHT VULLEN (met adapter 910C)



WAARSCHUWING: Beschadigde of versleten schroefdraad op de SPARE AIR-terugslagklep of navuladapter moet worden vervangen. Voortgezet gebruik kan letsel veroorzaken.



LET OP: Ga NIET direct boven de RESERVE AIR-regelaar staan tijdens het vullen.



LET OP: Zorg ervoor dat de regelaar stevig op de cilinder is bevestigd (handvast, geen gereedschap nodig).

OPMERKING: Vanwege het volume van de 6 cu.ft. cilinder, raden we aan om dit model te vullen door een ademluchtcompressor om een volledige vulling te garanderen.

LET OP: Smeer de Bleed Screw o-ring twee keer per jaar licht in met siliconenvet.

1. Schroef de zwarte dop los van de SPARE AIR-navulpoort.

2. Breng met uw vinger een kleine hoeveelheid siliconenvet van voedingskwaliteit aan op de schroefdraad van de navulpoort.

3. Schroef de navuladapter op de navulpoort totdat deze handvast zit.

OPMERKING: Gebruik GEEN sleutel of draai deze op een andere manier te vast.

4. Draai de ontluchtingsschroef met de klok mee om te sluiten (niet te vast aandraaien).

5. Bevestig de navuladapter aan de SCUBA-flesklep.

Opmerking: Plaats de reservelucht op de duikfles VOORDAT u de navuladapter aan het ventiel vastdraait.

6. Open de klep van de SCUBA-fles heel langzaam totdat u lucht van de ene fles naar de andere hoort gaan.

NOTITIE: Te snel vullen kan warmte genereren en zal resulteren in een onvolledige vulling nadat de cilinder is afgekoeld.

7. Als er minstens 2 minuten zijn verstreken en er geen lucht meer uit de fles hoort stromen, draait u de fleskraan volledig open om een maximale vulling te garanderen.

OPMERKING: De SCUBA-fles moet tot 207 bar worden gevuld om de reservelucht volledig te vullen.

8. Sluit de klep van de SCUBA-fles.

9. Draai de ontluchtingsschroef 1/2 slag tegen de klok in om de druk in de adapter te ontlasten.

OPMERKING: U kunt de adapter pas uit de navulpoort halen als dit is gebeurd.

10. Verwijder de adapter van de SCUBA-fles en SPARE AIR.

11. Plaats de zwarte dop terug op de navulpoort.



3. Schroef de navuladapter op de navulpoort.



4. Sluit de ontluchtingsschroef



6. Plaats de reservelucht op de SCUBA-fles.

HOE RESERVELUCHT TE



WAARSCHUWING: Bevestig of monteer de RESERVE-AIR-holster NIET aan uw loodgordel OF blokkeer geïntegreerde gewichtszakken.



WAARSCHUWING: Bevestig of monteer de SPARE AIR-holster NIET op uw BC op een manier die het opblazen van de BC belemmert.

1. Holster hecht aan 2 punten op BC. Riemen kunnen langs de achterkant van de holster worden bewogen. Kies de 2 die de strakste pasvorm mogelijk maken.
2. Maak de riemen snel los en trek ze stevig aan.
3. Bevestig de riem - schuif de lus omhoog vanaf de onderkant van de cilinder en draai hem vast. Klem het andere uiteinde op de holster of BC D-ring.
4. Plaats SPARE AIR in de holster en sluit de klep om ervoor te zorgen dat de velco volledig is ingeschakeld. Bevestig de afdekking van het mondstuk.

OPMERKING: Het mondstuk kan naar links of rechts wijzen door simpelweg de afdekking van het mondstuk en de koordbevestiging aan weerszijden van de holster te verwisselen.



Voorgestelde montageposities

Schouder bevestiging:

Clip holster aan schouderriem en D-ring



D-ring bevestiging:

Clip holster aan tankriem en D-ring



Tank opzetten:

Rijg de tankriem door de holsterbevestigingsriem



**RESERVE
AIR 3
kubieke**



**RESERVE
AIR 6
kubieke**



SPARE AIR Holster #973

Voor de SPARE AIR 300

VEILIGHEI DSLIIJN #961



ADAPTER BIJVULLEN #910C

Adapter past op de standaard SCUBA-fles
voor eenvoudig bijvullen



SPARE AIR Holster #976

Voor de SPARE AIR 600



VOOR DUIK

1. Controleer de drukindicator. Duik niet met SPARE AIR tenzij deze helemaal vol is.
2. Controleer op duidelijke fysieke schade, zoals kapotte of losse onderdelen.
3. Duw de ontluichtingsknop naar beneden en laat los. De ontluichtingsknop moet vrij op en neer kunnen bewegen. Om de volledige druk in SPARE AIR te behouden, mag u niet onnodig spoelen.
4. Controleer of de SPARE AIR-holster goed is bevestigd aan de BC. Zorg ervoor dat het klittenband volledig is vastgeklemd en dat de riem is bevestigd aan de SPARE AIR EN uw BC.
5. Oefen eerst met het gebruik uit het water en vervolgens in ondiep water om vertrouwd te raken met het product. De hoeveelheid lucht die u ontvangt, is afhankelijk van uw longcapaciteit, diepte, watertemperatuur, inspanningsniveau, enz.

OPMERKING: Put SPARE AIR nooit volledig uit in een GESIMULEERDE opstijging. Water komt in de binnenste stadia van de regelaar en kan leiden tot inwendige corrosie.



RESERVELUCHT GEBRUIKEN

1. Trek bij het opstijgen aan de D-ring op de klep van de holster om te openen.



LET OP: Begin onmiddellijk met stijgen om geen kostbare tijd en lucht te verbruiken.

2. Pak de kop van de SPARE AIR-regelaar vast en trek deze uit de holster. Door deze actie wordt de mondstukhoes ontgrendeld.
3. Plaats SPARE AIR in de mond van de gebruiker.
4. Druk lichtjes op de ontluichtingsknop of adem scherp uit om de ademautomaat vrij te maken voordat u inademt.



LET OP: Als u de SPARE AIR-regelaar niet ontluicht voordat u deze inademt, wordt water ingeslikt.

5. Adem in en uit tot een veilige en normale stijgsnelheid. Haal klein, langzaam en gestaag adem om de duur van de luchttoevoer te maximaliseren.

OPMERKING: SPARE AIR is alleen voor gebruik op recreatieve diepten.



LET OP: Houd nooit uw adem in.

POST-DUIK & OPSLAG

OPMERKING: Het spoelen moet zo snel mogelijk na het duiken gebeuren.

1. Controleer voor het spoelen de drukindicator en zorg ervoor dat SPARE AIR niet leeg is (enige druk heeft) om te voorkomen dat er vocht in het systeem komt. Vul bij indien nodig.



LET OP: Als het leeg is, kan er water in de regelaar en de cilinder zijn gekomen, wat kan leiden tot corrosie en/of uitval van het systeem. Zie het hoofdstuk Onderhoud.

2. SPARE AIR moet uit de holster worden gehaald en ten minste 30 minuten in warm, zoet water worden geweekt.
3. Spoel krachtig door de holte van het mondstuk te spoelen met een gestage stroom water.
4. Spoel de navuladapter af in zoet water.
5. Schud voorzichtig om eventueel water los te maken en veeg droog met een schone handdoek.
6. Bewaar SPARE AIR vol of met enige overdruk om te voorkomen dat verontreinigingen de cilinder binnendringen. Bewaar in een schone, droge omgeving met optimale temperaturen van 50-75 ° F voor de beste productprestaties. Vermijd direct zonlicht, kofferbakken van auto's of andere gebieden die onderhevig zijn aan extreme temperaturen.

OPMERKING: Industrierichtlijnen raden aan om de lucht in cilinders jaarlijks te vervangen.

ROUTINEMATIGE VERZORGING EN ONDERHOUD

- Gebruik voor de algemene reiniging een mild afwasmiddel of een Simple Green / biologisch afbreekbare oplossing.
- Gebruik voor het ontsmetten een in de handel verkrijgbaar ontsmettingsmiddel met ademautomaat dat verkrijgbaar is via een duikwinkel.
- Houd de schroefdraad op zowel de navulpoort als de navuladapter schoon en gesmeerd. Gebruik hoogwaardig, niet-giftig, voedselveilig siliconenvet voor het beste resultaat.



LET OP: Gebruik NOOIT een olie op basis van koolwaterstoffen (d.w.z. huishoudolie of motorolie).

- Als u schade of slijtage opmerkt of als u lekkage of ontbrekende onderdelen vermoedt, laat SPARE AIR dan onmiddellijk controleren.



WAARSCHUWING: Probeer RESERVELUCHT NIET zelf te repareren. Ongeoorloofde reparaties of sabotage zijn gevaarlijk.

- SPARE AIR moet jaarlijks worden onderhouden door een erkende SPARE AIR-dealer of door Submersible Systems om goede prestaties te garanderen. Er kan niet van worden uitgegaan dat een regelaar in goede staat verkeert op basis van het feit dat deze weinig of geen gebruik heeft gemaakt. Langdurige of onjuiste opslag kan leiden tot voortijdige verslechtering van de o-ringafdichtingen.

OPMERKING: Aanbevelingen hebben alleen betrekking op recreatief duikgebruik en zijn niet van toepassing op militair, commercieel of ander professioneel duikgebruik. Gebruik in gechloreerd zwembadwater zal de achteruitgang van de meeste rubberen componenten versnellen en vereist frequenter onderhoud dan in andere typische omstandigheden.

- RESERVE AIR die vaak of in trainingssituaties wordt gebruikt, vereist extra zorg en vereist mogelijk vaker revisieservice.
- De cilinder heeft een DOT 3AL3000-classificatie en moet om de vijf jaar hydrostatisch worden getest. Een visuele inspectie wordt aanbevolen om jaarlijks te inspecteren. De cilinder moet in- en uitwendig worden geïnspecteerd op putjes, corrosie, deuken, scheuren of andere schade.

OPMERKING: Afhankelijk van waar u zich bevindt, kunnen verschillende nationale of internationale normen van toepassing zijn.

- **Ga naar de pagina met reparatie-informatie op www.spareair.com voor instructies over het verkrijgen van service.**

DIENTS RECORD

Datum: _____ Door: _____

Opmerkingen: _____

Datum: _____ Door: _____

Opmerkingen: _____

Datum: _____ Door: _____

Opmerkingen: _____

Datum: _____ Door: _____

Opmerkingen: _____

REIZEN

Bij het reizen met commerciële vliegtuigen moeten cilinders **ZICHTBAAR** leeg zijn en uit de ademautomaten worden verwijderd.

Oefen met verwijderen en monteren voordat u inpakt voor een reis.

1. Ontlucht RESERVELUCHT tot de lucht leeg is.
2. Houd SPARE AIR ondersteboven en verwijder de regelaar van de cilinder (regelaar is handvast bevestigd) door tegen de klok in te draaien. Laat de o-ring, ring en uitlaatschijven op de regelaar zitten.



WAARSCHUWING: Forceer de regelaar niet op of van de cilinder. Overmatige kracht kan schroefdraad beschadigen. Als de regelaar niet gemakkelijk te verwijderen is, week deze dan 3 uur in een 1 tot 1 azijn & wateroplossing om eventuele corrosie los te maken. Als de regelaar nog steeds niet kan worden verwijderd, neem dan contact op met een SPARE AIR-dealer voor hulp.

3. Plaats de SPARE AIR in een beschermende container (plastic zak of doos) om het apparaat schoon te houden en om losse onderdelen vast te zetten. We raden ons optionele accessoire Travel Pack #963/966 aan, dat een draagtas, stofkappen, vervangende cilinder-o-ringen en siliconenvet bevat (online verkrijgbaar bij spareair.com).
4. Verpak SPARE AIR in uw ruimbagage of handbagage.
5. Wanneer je je duikbestemming hebt bereikt, zet je SPARE AIR weer in elkaar. Smeer eerst de o-ring van de cilinder lichtjes in met een kleine hoeveelheid siliconenvet - gebruik nooit olie op basis van koolwaterstoffen. Maak vervolgens de regelaar weer handvast vast. Forceer de regelaar **NIET** op de cilinder - als u weerstand voelt, stop, schroef dan los en begin opnieuw.



Ontlucht de lucht en draai de cilinder vervolgens tegen de klok in om deze te verwijderen



Bescherm de binnenkant van de aluminium cilinder



Bescherm de schroefdraad van de regelaar



Reispakket #963 voor model van 3 kubieke meter



Travel Pack # 966 voor model van 6 kubieke meter



Zorg er bij het weer in elkaar zetten voor dat de O-ring, de ring en de uitlaatschijven in de juiste volgorde worden aangebracht zoals weergegeven.

Opmerking: Vervang de o-ring van de cilinder nadat het product 3 keer is gedemonteerd en weer in elkaar is gezet, of de o-ring tekenen van slijtage of lucht lekkage vertoont. Cilinder o-ring maat is 2-016 te koop bij spareair.com.

GARANTIE-INFORMATIE

Registreer uw SPARE AIR online op www.spareair.com

Garantieverklaring: Submersible Systems, Inc (SSI) garandeert, uitsluitend aan de oorspronkelijke koper, dat het gekochte product vrij zal zijn van defecten in materialen en/of vakmanschap bij normaal SCUBA-gebruik gedurende één jaar vanaf de aankoopdatum, op voorwaarde dat de juiste zorg is uitgevoerd zoals voorgeschreven in de gebruikershandleiding die samen met het product wordt geleverd. Mocht dit product om welke reden dan ook defect blijken te zijn (anders dan vermeld in het gedeelte over beperkingen hieronder), dan wordt het product (naar goeddunken van SSI) gratis gerepareerd of vervangen (exclusief verzend- en administratiekosten). Deze garantie is niet overdraagbaar en is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper.

Hoe kunt u garantieservice verkrijgen: U moet uw product terugsturen naar SSI om garantieservice te verkrijgen. U dient een kopie van de originele kassabon te verstrekken. Vracht moet vooraf worden betaald. Stuur een brief bij met uw telefoonnummer overdag, waarin u de exacte aard van de moeilijkheid beschrijft die u ondervindt.

Verklaring van beperkingen: Algemene garantie dekt geen schade door ongevallen, misbruik, sabotage, gebrek aan de juiste zorg en onderhoud en/of onjuist jaarlijks onderhoud. Wijzigingen of reparaties door iemand anders dan een door SSI geautoriseerde reparatiefaciliteit maken de garantie ongeldig. SSI is niet verantwoordelijk voor herstel of vervanging van het product in geval van verlies of diefstal. SSI, haar distributeurs en detailhandelaren geven geen garanties, expliciet of impliciet mondeling of schriftelijk, met betrekking tot dit product of de bijbehorende gebruikershandleiding, behalve die vermeld in de voorgaande paragrafen. Door dit product te kopen, wordt overeengekomen en begrepen dat SSI, haar distributeurs of detailhandelaren in geen geval aansprakelijk kunnen worden gesteld voor persoonlijk letsel als gevolg van de werking, of voor enige andere schade, hetzij direct, indirect, incidenteel of gevolgschade, zelfs als SSI op de hoogte is gesteld van dergelijke schade. Deze garantie vervangt alle andere garanties, expliciet of impliciet, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel (sommige staten staan de uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade niet toe of staan beperkingen toe op de duur van een impliciete garantie, dus de bovenstaande uitsluitingen zijn mogelijk niet op u van toepassing).

GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN

Als reservelucht lekt, moet het apparaat in de meeste situaties worden opgestuurd voor service. Er zijn echter een paar situaties waarin u zelf problemen kunt oplossen / een onderdeel kunt vervangen na het doen van een watertest om precies te bepalen waar het lek vandaan komt. Onderdelen zijn te koop bij www.spareair.com.

CONDITIE	WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK	REMEDIES
Terugslagklep wordt losgeschroefd van de regelaar en zit vast in de navuladapter	1. Terugslagklep die na verloop van tijd is losgeraakt 2. Navuladapter te strak aangedraaid 3. Ontluchtingsring/schroef niet geopend na het vullen	Vervang de terugslagklep, smeer de schroefdraad regelmatig en draai deze regelmatig opnieuw aan met de inbussleutel
Lucht lekt tijdens het bijvullen van de adapter	Niet sluitende ontluchtingsschroef of geen lucht ontluchten in adapter na het vullen	Lees de instructies voor het bijvullen van pagina 5 opnieuw en probeer na elke stap opnieuw te vullen
Lucht lekt uit het midden van de terugslagklep	Terugslagklep interne O-ring / spindel defect	Terugslagklep vervangen
Er lekt lucht tussen tank en regelaar	Defect aan de O-ring van de tank	Maak de unit leeg, schroef de regelaar los en inspecteer de o-ring van de tank. Als de o-ring in goede staat is, installeer dan opnieuw en draai deze met de hand vast, indien beschadigd, vervang de o-ring
Reservelucht wordt niet vol weergegeven na het vullen	Duikvultank was niet vol	Vul de duikfles tot de capaciteit en vul de reservelucht opnieuw

SAVING LIVES

**SUBMERSIBLE
SYSTEMS, INC**

FOR OVER 45 YEARS

7413 Slater Avenue
Huntington Beach, CA 92647 usa
Telefoon: 714-842-6566

spareair.com

ISO
9001:2015
Gecertificeerd

CE
0598



Stempel van de

Mike's Dive Store

Verenigd Koninkrijk
113 Power Rd, Chiswick
West London, W4 5PY,
Engeland
Tel: +020 8994 6006
www.mikesdiveshop.com

Casco Antiguo

Spanje & Portugal
C/DE Senda Galiana C16-18
28821 – Coslada
Madrid – Spanje
Tel: +34 91 151 02 50
www.cascoantiguo.com

Nautical Technologies

Duitsland, Oostenrijk en
Zwitserland
Ohlauer Str. 5-1110999 Berlijn,
DuitslandTel: +49 30
61776941www.dive-nautech.de

Tek-Plongee

Frankrijk1 rue du Benelux44300
Nantes, FrankrijkTel: +33 0 2 40
35 24 65www.tekplongee.fr

Sealife Benelux BV

Nederland, Luxemburg &
België
Nijverheidstraat 6G
Rood3144 CL
MaassluisNederlandTel: +31
0 10 59 103 88
www.sealifebenelux.nl
Tzanoudakis Duiken

Griekenland

65 AL. Papanastasiou
Ave.Piraeus 18533Tel: +30
210 4118
909www.tzanoudakis.gr