

Резервъ
т на
водолаз



ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Току-що се присъединихте към редиците на над 400 000 разборчиви водолази, които се наслаждават на спокойствието на гмуркането със SPARE AIR®. SPARE AIR е най-добрата стратегия за успешно справяне с извънредни ситуации извън въздуха, тъй като е напълно независимо подаване на въздух. Произвежда се и тества от хора с повече от четири десетилетия опит в гмуркането и производството. SPARE AIR се произвежда в САЩ от занаятчий, посветени на производството на качествен продукт.

СЪДЪРЖАНИЕ

Общи предпазни мерки и предупреждения	3
Как работи SPARE AIR	4
Спецификации	4
Как да попълните SPARE AIR	5
Как да монтирате SPARE AIR	6
Акcesoари	7
Преди гмуркане	7
Използване на SPARE AIR	8
След гмуркане и съхранение	8
Рутинни грижи и поддръжка	9
Модели Nitrox	9
Пътуване	10
Гаранционна информация	11
Ръководство за отстраняване на неизправности	11
Информация за контакт	Заден капак

БЕЛЕЖКА ЗА АВТОРСКИ ПРАВА

Това ръководство на собственика е защитено с авторски права, всички права запазени. Той не може да бъде копиран, фотокопиран, възпроизвеждан, превеждан или сведен до какъвто и да е електронен носител или машинно четима форма без предварително писмено съгласие от Submersible Systems, Inc. © 2025 Потопаеми системи, Inc.

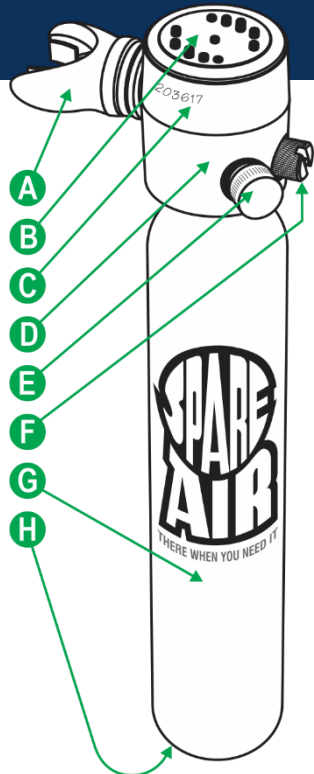


ОБЩИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ И

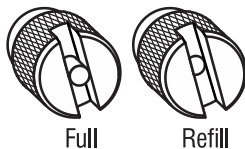
- Не използвайте продукта, докато не прочетете и разберете инструкциите и предпазните мерки.
- Submersible Systems, Inc. насърчава отговорните водолазни практики и препоръките, които са популяризирани от всички международни агенции за обучение.
- SPARE AIR се изпраща празен. Напълнете преди употреба.
- Трябва да сте преминали обучение и сертификат по техниката на гмуркане от призната сертифицираща агенция. Използването на подводни дихателни устройства от несертифицирани или необучени лица е опасно и може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- SPARE AIR предпазва потребителя от удавяне.
- SPARE AIR е АВАРИЕН алтернативен източник на въздух. Той НЕ е проектиран или предназначен за друга употреба. Поради ограничения си обем, SPARE AIR не отговаря на изискванията на EN 250: 2014 г. и следователно никога не трябва да се използва като ПЪРВИЧЕН източник на въздух.
- SPARE AIR не трябва да се използва като част от планирания ви въздушен резерв.
- Наблюдавайте нарушенията при гмуркане, ако скоростта на изкачване е превишена или са пропуснати спирки за декомпресия.
- Практикувайте използването на SPARE AIR при нормална скорост изкачване в плитки води.
- НИКОГА не се гмуркайте със SPARE AIR, който показва признаци на повреда, теч или нестандартна работа.
- НИКОГА НЕ ПРЕПЪЛВАЙТЕ РЕЗЕРВНИЯ ВЪЗДУХ НАД 207 БАРА, налягането на въздуха е отпечатано върху цилиндъра. Използвайте САМО пречистен, сух съгъстен въздух за дишане в съответствие с EN 12021 при зареждане на РЕЗЕРВЕН ВЪЗДУХ.
- НЕ пълнете и не използвайте резервния въздух, ако е бил изложен на екстремна топлина над 121°C или открит пламък. Вместо това разреждете цилиндъра напълно и го върнете на оторизиран дилър на SPARE AIR за проверка и евентуално хидростатично изпитване.
- Съпротивлението на дишане на SPARE AIR е умишлено високо, за да помогне за минимизиране на възможността за свободен поток и по този начин загуба на въздух.
- SPARE AIR е предназначен за използване във вода, по-голяма или равна на 10°C.
- Препоръките за максимална дълбочина: модел #600-CE: 15 метра, модел #300-CE/375-CE: 14 метра, модел #200-CE: 10 метра, модел #170-CE/175-CE: 9 метра.
- В Европа бутилките, монтирани на SPARE AIR, отговарят на националните разпоредби и се тестват и проверяват в съответствие с националните разпоредби.
- Одобрение на типа на ЕО извършено от: SGS FIMKO OY, Takomotie 8, 00380 Хелсинки, Финландия. Нотифициран орган No 0598.
- Декларация за съответствие за страните от ЕС може да бъде намерена на тази уеб страница: https://www.spareair.com/support/support-download_om.html
- Това ръководство се предоставя на първоначалния купувач на SPARE AIR. Дублиращи се копия могат да бъдат получени безплатно от Submersible Systems, Inc. или www.spareair.com
- SPARE AIR е защитен от патент на САЩ #4996982. Адаптерът за пълнене е защитен от патент на САЩ #7,182,108 B2.

КАК РАБОТИ РЕЗЕРВНИЯТ

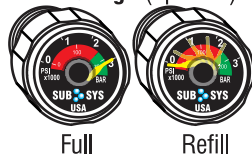
- A. Мундщук** - Висококачествен силиконов мундщук.
- B. Бутон за продухване** - Изчиства регулатора и изпразва цилиндъра.
- C. Сериен номер**
- D. Регулатор** - Нашият прост здрав дизайн използва същата доказана във времето технология, която се среща в типичните регулатори, използвани от водолази по целия свят. Нашият винаги включен, дишайте при поискване, балансиран едностепенен регулатор е лесен за поддръжка и обслужване.
- E. Порт за пълнене и капачка** - SPARE AIR може да се пълни отново от вашия собствен SCUBA цилиндър или по 3 други начина през порта за пълнене.
- F. Индикатор за налягане** - Стандартният индикатор за щифт е лесен за четене - щифтът ще бъде изравнен с повърхността, когато уредът е пълен при 3000 psi. Опционалният циферблат има лесен за четене, цветно покритие дисплей за проверка на налягането с един поглед в psi и bar.
- G. Алюминиев цилиндър 3000 PSI** - Произведен точно като стандартните бутилки SCUBA със същите функции за безопасност, цилиндърът трябва да се проверява ежегодно и да се тества хидростатично веднъж на всеки 5 години.
- H. VIP стикер** - Месец и година на последна визуална проверка на цилиндъра.



**Pressure Indicator
Pin Style**



**Pressure Indicator
Dial Gauge (optional)**



СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел:	600-XP	300-CE/375-CE	200-XP	170-CE/175-CE
Капацитет на цилиндъра: 6 кубически фута / 170 л	3 кубически фута / 85 л		2 кубически фута / 58 л	
Капацитет на водата:	1,0 л	0,5 л	0,29 л	0,23 л
Работно налягане:	Всички модели 207 бара / 3000 psi			
Дължина:	13.5" / 34 см	13,4" / 34 см	9.5" / 24 см	8.8" / 22 см
Диаметър:	3,2" / 8,2 см	2,25" / 5,7 см	2,25" / 5,7 см	2,25" / 5,7 см
Тегло:	3,7 фунта / 1,7 кг	2,2 фунта / 1 кг	1.5 фунта / .7 кг	1.5 фунта / .7 кг
Повърхностно дишане*:	114	57	38	32

*въз основа на обема на вдишания въздух от 1,5 литра

КАК ДА НАПЪЛНИТЕ РЕЗЕРВЕН ВЪЗДУХ (с помощта на адаптер 910C)



ВНИМАНИЕ: Повредени или износени резби на порта за пълнене на възвратния клапан SPARE AIR или адаптера за пълнене изискват подмяна. Продължителната употреба може да причини нараняване.



ВНИМАНИЕ: НЕ стойте директно над регулатора на резервния въздух, докато пълните.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че регулаторът е здраво закрепен към цилиндъра (затегнат на ръка, не са необходими инструменти).

ЗАБЕЛЕЖКА: Поради обема на 6 куб. фута цилиндър, препоръчваме този модел да се пълни от компресор за дишащ въздух, за да се осигури пълно пълнене.

ЗАБЕЛЕЖКА: Два пъти годишно леко смазвайте уплътнителния пръстен на обезвъздушителния винт със силиконова грес.

1. Развийте черната капачка от порта за пълнене SPARE AIR.

2. Нанесете малко количество хранителна силиконова грес върху резбите на порта за пълнене с пръст.

3. Завийте адаптера за пълнене към порта за пълнене, докато затегнете пръста.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ използвайте гаечен ключ и не затягвайте по друг начин.

4. Завъртете обезвъздушителния винт по посока на часовниковата стрелка, за да затворите (не затягвайте прекалено).

5. Прикрепете адаптера за пълнене към клапана на бутилката SCUBA.

Забележка: Поставете резервния въздух върху резервоара за гмуркане ПРЕДИ да затегнете адаптера за пълнене към клапана.

6. Отворете клапана на водолазния цилиндър много бавно, докато чуete преминаването на въздух от единия цилиндър към другия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Твърде бързото пълнене може да генерира топлина и ще доведе до непълно пълнене, след като цилиндърът се охлади.

7. Когато изминат поне 2 минути и въздухът вече не може да се чуе от цилиндъра, завъртете клапана на цилиндъра напълно, за да осигурите максимално пълнене.

ЗАБЕЛЕЖКА: Цилиндърът за гмуркане трябва да се напълни до 207 бара, за да се напълни напълно резервният въздух.

8. Затворете клапана на цилиндъра SCUBA.

9. Завъртете обезвъздушителния винт с 1/2 оборот обратно на часовниковата стрелка, за да освободите налягането в адаптера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Няма да можете да извадите адаптера от порта за пълнене, докато това не бъде направено.

10. Извадете адаптера от SCUBA цилиндъра и SPARE AIR.

11. Сменете черната капачка на порта за пълнене.



3. Завийте адаптера за пълнене към порта за пълнене.



4. Затворете обезвъздушителния винт.



6. Поставете резервния въздух върху цилиндъра за гмуркане.

КАК ДА МОНТИРАТЕ РЕЗЕРВЕН

 **ВНИМАНИЕ:** НЕ прикрепяйте и не монтирайте кобура SPARE AIR към колана за тежести ИЛИ блокирайте интегрираните торбички за тежести.

 **ВНИМАНИЕ:** НЕ прикрепяйте и не монтирайте кобура SPARE AIR към вашия BC по начин, който ще попречи на надуването на BC.

1. Кобурът се прикрепя към 2 точки на BC. Презрамките могат да се движат по задната част на кобура. Изберете 2-те, които биха позволили най-плътното прилягане.
2. Щракнете бързо разкачете ремъците и ги затегнете здраво.
3. Прикрепете каишка - плъзнете примката нагоре от дъното на цилиндъра и я затегнете. Закопчайте другия край върху кобур или BC D-пръстен.
4. Поставете SPARE AIR в кобура и затворете капака, като се уверите, че velcro е напълно захванат. Прикрепете капака на мундшука.

ЗАБЕЛЕЖКА: Мундшукът може да гледа наляво или надясно просто чрез превключване на капака на мундшука и приставката на ремъка от двете страни на кобура.

Предложени позиции за монтаж

Раменен монтаж:

Кобур с щипка към презрамка и D-пръстен

Монтаж на D-пръстен:

Кобур с щипка към каишка за резервоар и D-пръстен

Монтаж на резервоара:

Резба на каишка за резервоар през



**РЕЗЕРВЕН
ВЪЗДУХ 3
кубически**



**РЕЗЕРВЕН
ВЪЗДУХ 6
кубически**





**РЕЗЕРВЕН
ВЪЗДУШЕН
кобур #973**
За SPARE AIR 300

**РЕЗЕРВЕН
ВЪЗДУШЕН кобур
#976**
За SPARE AIR 6000



**ПРЕДПАЗНА
КАИШКА
#961**



**АДАПТЕР ЗА
ЗАРЕЖДАНЕ #910C**

Адаптерът се подбира в стандартния резервоар
за гмуркане за лесно зареждане



ПРЕДВАРИТЕЛНО ГМУРКАНЕ

1. Проверете индикатора за налягане. Не се гмуркайте със SPARE AIR, освен ако не е напълно пълен.
2. Проверете за очевидни физически повреди, като счупени или разхлабени части.
3. Натиснете бутона за продухване надолу и го освободете. Бутонът за изчистване трябва да се движи свободно нагоре и надолу. За да поддържате пълно налягане в SPARE AIR, не прочиствайте излишно.
4. Проверете дали кобурът SPARE AIR е здраво закрепен към ВС. Уверете се, че велкрото е напълно захванато и че каишката е прикрепена към SPARE AIR И ВАШИЯ ВС.
5. Практикувайте първо използване извън вода, след това в плитка вода, за да се запознаете с продукта. Количеството въздух, което ще получите, ще варира в зависимост от капацитета на белите дробове, дълбочината, температурата на водата, нивото на натоварване и т.н.

ЗАБЕЛЕЖКА: Никога не изчерпвайте резервния ВЪЗДУХ изцяло при СИМУЛИРАНО изкачване. Водата ще навлезе във вътрешните етапи на регулатора и може да доведе до вътрешна корозия.



ИЗПОЛЗВАНЕ НА РЕЗЕРВЕН ВЪЗДУХ

1. При изкачване издърпайте D-пръстена на капака на кобура, за да го отворите.



ВНИМАНИЕ: Започнете да се изкачвате веднага, за да избегнете използването на ценно време и въздух.

2. Хванете главата на регулатора SPARE AIR и я издърпайте от кобура. Това действие ще освободи капака на мундщука.
3. Поставете SPARE AIR в устата на потребителя.
4. Натиснете леко бутона за продухване или издишайте рязко, за да изчистите регулатора преди вдишване.



ВНИМАНИЕ: Ако не прочистите регулатора SPARE AIR преди вдишване, това ще доведе до поглъщане на вода.

5. Вдишайте и издишайте до безопасна и нормална скорост на изкачване. Правете малки, бавни, равномерни вдишвания, за да увеличите максимално продължителността на подаването на въздух.

ЗАБЕЛЕЖКА: РЕЗЕРВНИЯТ ВЪЗДУХ е предназначен само за използване на дълбочини за отдиш.



ВНИМАНИЕ: Никога не задържайте дъха си.

СЛЕД ГМУРКАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изплакването трябва да се извърши възможно най-скоро след гмуркане.

1. Преди изплакване проверете индикатора за налягане и се уверете, че SPARE AIR не е празен (има известно налягане), за да предотвратите навлизането на влага в системата. Напълнете, ако е необходимо.



ВНИМАНИЕ: Ако е празна, водата може да е попаднала в регулатора и цилиндъра и да доведе до корозия и/или повреда на системата. Вижте раздел Поддръжка.

2. SPARE AIR трябва да се извади от кобура и да се наиксне за поне 30 минути в топла, прясна вода.
3. Изплакнете енергично, като промиете кухината на мундщука с постоянна струя вода.
4. Изплакнете адаптера за пълнене в прясна вода.
5. Внимателно разклатете, за да извадите водата и избършете на сухо с чиста кърпа.
6. Съхранявайте SPARE AIR пълнен или с малко положително налягане, за да предотвратите навлизането на замърсители в бутилката. Съхранявайте в чиста и суха среда с оптимални температури от 50-75°F за най-добра производителност на продукта. Избягвайте пряка слънчева светлина, автомобилни багажници или други зони, подложени на екстремни температури.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индустиалните насоки препоръчват смяна на въздуха в цилиндрите ежегодно.

РУТИННИ ГРИЖИ И ПОДДРЪЖКА

- За общо почистване използвайте мек сапун за съдове или Simple Green / биоразградим разтвор.
- За дезинфекция използвайте наличен в търговската мрежа дезинфектант за регулатор, наличен в магазин за гмуркане.
- Поддържайте резбите на порта за пълнене и адаптера за пълнене чисти и смазани. Използвайте висококачествена, нетоксична, хранителна силиконова грес за най-добри резултати.



ВНИМАНИЕ: НИКОГА не използвайте масло на въглеродородна основа (т.е. домакинско масло или моторно масло).

- Ако забележите повреда, износване или подозирате течове или липсващи части, незабавно прегледайте SPARE AIR.



ВНИМАНИЕ: НЕ се опитвайте сами да ремонтирате РЕЗЕРВЕН ВЪЗДУХ. Неоторизираният ремонт или *tamper* опасен.

- SPARE AIR трябва да се обслужва ежегодно от оторизиран дилър на SPARE AIR или от отопляеми системи, за да се гарантира правилна работа. Не може да се приеме, че регулаторът е в добро работно състояние въз основа на това, че е получил малко или никаква употреба. Продължителното или неправилно съхранение може да доведе до преждевременно влошаване на уплътненията на О-пръстена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръките са свързани само с използването на развлекателно гмуркане и не се отнасят за военни, търговски или други професионални водолазни цели.

Използването в хлорирана вода от плувни басейни ще ускори влошаването на повечето гумени компоненти и ще изисква по-често обслужване, отколкото при други типични условия.

- SPARE AIR, използван често или в тренировъчни ситуации, ще изисква допълнителни грижи и може да изисква по-често основен ремонт.
- Цилиндърът е с рейтинг DOT 3AL3000 и ще изисква хидростатично изпитване на всеки пет години. Ежегодно се препоръчва визуална проверка. Цилиндърът трябва да се проверява вътрешно и външно за ямки, корозия, вдлъбнатини, пукнатини или други повреди.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се прилагат различни национални или международни стандарти в зависимост от това къде се намирате.

• Посетете страницата с информация за ремонт на www.spareair.com за инструкции как да получите сервиз.

СЕРВИЗНО ДОСИЕ

Дата: _____ от: _____

Коментари: _____

Дата: _____ от: _____

Коментари: _____

Дата: _____ от: _____

Коментари: _____

Дата: _____ от: _____

Коментари: _____

ПЪТУВАНЕ

Когато пътувате с търговски самолети, бутилките трябва да бъдат ВИДИМО празни и извадени от регулаторите. Практикувайте премахване и сглобяване, преди да опаковате багажа за пътуване.

1. Прочистете РЕЗЕРВНИЯ ВЪЗДУХ, докато се изпразни въздухът.
2. Дръжте SPARE AIR с главата надолу и извадете регулатор от цилиндъра (регулаторът е прикрепен здраво на ръка), к завъртите обратно на часовниковата стрелка. Оставете уплътнителния пръстен, шайбата и изпускателните дискове на регулатора.



ВНИМАНИЕ: Не включвайте или изключвайте цилиндъра с насилие. Прекомерната сила може да повреди нишките. Ако регулаторът не се отстранява лесно, наиснете в разтвор на оцет и вода 1 към 1 за 3 часа, за да разхлабите корозията. Ако регулаторът все още не се отстранява, обърнете се за помощ към дилър на SPARE AIR.

3. Поставете SPARE AIR в защитен контейнер (найлонов плик или кутия), за да поддържате уреда чист и да закрепите разхлабените части. Препоръчваме нашия допълнителен аксесоар Travel Pack #963/966, който включва чанта за носене, капачки за прах, резервни уплътнителни пръстени на цилиндъра и силиконова грес (достъпна онлайн на spareair.com).
4. Опаковайте SPARE AIR във вашия чекиран или ръчен багаж.
5. Когато стигнете до дестинацията си за гмуркане, сглобете отново SPARE AIR. Първо, леко смажете уплътнителния пръстен на цилиндъра с малко количество силиконова грес – никога не използвайте масло на въглеродородна основа. След това прикрепете отново здраво регулатора на ръка. НЕ насилвайте регулатора върху цилиндъра – ако почувствате съпротивление, спрете, развийте и



Продушайте въздуха, след това завъртете цилиндъра обратно на часовниковата стрелка, за да премахнете



Защитете вътрешността на алуминиевия цилиндър



Защитете резбите на регулатора



Пакет за пътуване #963 за модел от 3 кубически фута

Пакет за пътуване #966 за модел от 6 кубически фута



Когато сглобявате отново, уверете се, че O-пръстенът, шайбата и изпускателните дискове вървят в ред, както е показано.

Забележка: Сменете уплътнителния пръстен на цилиндъра, след като продуктът е разглобен и сглобен отново 3 пъти или уплътнителният пръстен показва признаци на износване или изтичане на въздух. Размерът на уплътнителния пръстен на цилиндъра е 2-016, наличен за закупуване на spareair.com.

ГАРАНЦИОННА ИНФОРМАЦИЯ

Регистрирайте своя SPARE AIR онлайн на www.spareair.com

Декларация за гаранция: Submersible Systems, Inc (SSI) гарантира само на първоначалния купувач, че закупеният продукт няма да има дефекти в материалите и/или изработката при нормална употреба на SCUBA за една година от датата на закупуване, при условие че е извършена подходяща грижа, както е предписано от ръководството на собственика, доставено заедно с продукта. Ако този продукт се окаже дефектен по някаква причина (различна от изброените в раздела за ограничения по-долу), продуктът ще бъде ремонтиран или заменен (по преценка на SSI) безплатно (с изключение на таксите за доставка и обработка). Тази гаранция не подлежи на прехвърляне и важи само за първоначалния купувач.

Как да получите гаранционно обслужване: Трябва да върнете продукта си на SSI, за да получите гаранционно обслужване. Трябва да предоставите копие от оригиналната касова бележка. Товарът трябва да бъде предплатен. Моля, приложете писмо към дневния си телефонен номер, описващо точно естество на затруднението, което изпитвате.

Декларация за ограничения: Общата гаранция не покрива щети от злополука, злоупотреба, таптрлипса на подходяща грижа и поддръжка и/или неправилно годишно обслужване. Модификации или ремонт от някой, различен от оторизиран сервиз на SSI, анулира гаранцията. SSI няма да носи отговорност за възстановяване или замяна на продукта в случай на загуба или кражба. SSI, неговите дистрибутори и търговци на дребно не дават никакви гаранции, изрични или подразбиращи се устно или писмено, по отношение на този продукт или придружаващото го ръководство на собственика, освен посочените в предходните параграфи. При закупуването на този продукт се договаря и разбира, че в никакъв случай SSI, неговите дистрибутори или търговци на дребно няма да носят отговорност за телесни наранявания, произтичащи от неговата работа, или за всякакви други щети, независимо дали са преки, косвени, случайни или последващи дори ако SSI е била уведомена за такива щети. Тази гаранция замества всички други гаранции, изрични или подразбиращи се, включително, но не само, подразбиращи се гаранции за продаваемост или годност за определена цел (някои държави не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети или позволяват ограничения на продължителността на подразбираща се гаранция, така че горните изключения може да не се отнасят за вас).

РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА

Ако Spare Air изтича, повечето ситуации изискват изпращане на уред за обслужване. Има обаче няколко ситуации, в които можете да отстраните / замените част сами, след като направите тест за вода, за да определите точно откъде идва течът. Частите се предлагат за закупуване на www.spareair.com.

УСЛОВИЕ	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	СРЕДСТВА
Обратният клапан се отвива от регулатора и се забива в адаптера за зареждане	1. Обратният клапан се разклабва с течение на времето 2. Адаптерът за пълнене е прекалено затегнат 3. Обезвъздушителният пръстен/винт не е отворен след пълнене	Сменете възвратния клапан, смазвайте редовно резбите и периодично затягайте с шестостенен ключ
Изтичане на въздух по време на зареждане от адаптера	Не затваря обезвъздушителния винт или не изпуска въздух в адаптера след пълнене	Прочетете отново инструкциите за зареждане на страница 5 и опитайте да попълните отново след всяка стъпка
Изтичане на въздух от центъра на възвратния клапан	Обратен клапан Вътрешен О-пръстен / Повреда на стеблото	Сменете възвратния клапан
Изтичане на въздух между резервоара и регулатора	Повреда на О-пръстена на резервоара	Изпразнете уреда, развийте регулатора и проверете уплътнителния пръстен на резервоара. Ако О-пръстенът е в добро състояние, поставете отново и затегнете на ръка, ако е повреден, сменете О-пръстена
Резервният въздух не показва пълен след пълнене	Резервоарът за пълнене на гмуркане не беше пълен до краен предел	Напълнете резервоара за гмуркане до капацитет и напълнете отново резервен въздух



7413 Слейтър АвенюХънтингтън Бийч,
Калифорния 92647 САЩ Телефон: 714-842-
6566

spareair.com

Сертифициран по ISO 9001:2015



Печат на

Mike's Dive Store

Обединено кралство
113 Power Rd, Chiswick
West London, W4 5PY, Англия
Тел: +020 8994 6006
www.mikesdiveshop.com

Casco Antiguo

Испания и
Португалия C/DE Senda
Galiana C16-18
28821 – Coslada
Madrid – Испания
Тел: +34 91 151 02 50
www.cascoantiguo.com

Nautical Technologies

Германия, Австрия и
Швейцария
Ohlauer Str. 5-1110999 Berlin,
GermanyТел: +49 30
61776941www.dive-nautech.de

Tek-Plongee

France1 rue du Benelux44300
Nantes, FranceТел: +33 0 2 40
35 24 65www.tekplongee.fr

Sealife Benelux BV

Холандия, Люксембург и
Белгия
Nijverheidstraat 6G
Rood3144 CL
MaassluisНидерландияТел:
+31 0 10 59 103 88
www.sealifebenelux.nl
Tzanoudakis Diving

Гърция

65 AL. Papanastasiou
Ave.Piraeus 18533Тел: +30
210 4118
909www.tzanoudakis.gr